

*Сулим О. В., Рудковская Е. В.*  
**МОТОЦИКЛЕТНАЯ И ВЕЛОСИПЕДНАЯ ТРАВМА.  
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

*Научный руководитель ассист. Доморацкая Т. Л.*

*Кафедра судебной медицины*

*Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

**Актуальность.** С каждым годом в Беларуси растёт популярность велосипедного спорта, поскольку велосипед прост, удобен, сравнительно не дорог и доступен. Растёт и количество мотоциклов и мотороллеров с мощными двигателями, а, следовательно, и скоростью движения. По данным госавтоинспекции в 2012 г. в Республике Беларусь было зарегистрировано 1995 ДТП с велосипедистами, за 7 месяцев 2013 года произошло 137 аварий по вине мотоциклистов, за 7 месяцев 2014 года было сбито 178 велосипедистов. Водители мототранспорта практически ежедневно попадают в сводки ГАИ. Кроме того, они чаще погибают, несмотря на средства защиты, чем водители других видов транспорта.

**Цель:** определить основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклистов и велосипедистов, причины смерти и типичные повреждения в случаях несмертельных травм.

**Задачи:**

1 Проанализировать основные причины дорожно-транспортных происшествий.

2 Проанализировать основные причины смерти велосипедистов и мотоциклистов.

**Материал и методы.** Был использован архивный материал Управления государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь по г. Минску за 2013-2014 гг. Проведен анализ выявленных случаев мотоциклетной и велосипедной травмы с использованием статистического и эмпирического методов.

**Результаты и их обсуждение.** В ходе исследования было выявлено 28 случаев мотоциклетной и велосипедной травмы в г. Минске за 2013-2014 гг.; проанализированы с помощью построения диаграмм: пол, возраст, наличие алкоголя в крови пострадавших, сезонность и степень тяжести травм; определены наиболее характерные повреждения и их локализация. Мотоциклетная травма в 52,9% выявленных случаев завершилась летальным исходом, что свидетельствует об опасности данного вида транспорта, несмотря на используемые средства защиты. Летальность для велосипедной травмы составила 9,1%

**Выводы:**

1 Наиболее частой причиной ДТП как для мотоциклистов, так и для велосипедистов, является столкновение с легковым автомобилем.

2 Сочетанная тупая травма нескольких областей тела - основная причина смерти.