

Лагун К. С.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЧАСТОТЫ ВСТРЕЧАЕМОСТИ ХРОНИЧЕСКОЙ ПАТОЛОГИИ У РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

Научные руководитель: канд. мед. наук, доц., п-к м/с Соколов Ю. А.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. Специфика летной работы в условиях постоянно действующих высотных и динамических факторов на фоне высокого уровня информационного стресса, обусловленного значительным потоком входящей информации с различных органов чувств при выполнении различных полетных заданий обуславливает преждевременное старение организма пилотов. В настоящее время целый ряд заболеваний сердечно-сосудистой (ССС), пищеварительной (ЖКТ) и мочевыделительной систем (МВС), а также опорно-двигательного аппарата (ОДА) отнесены к профессиональной патологии летчиков. Вместе с тем, в доступных отечественных литературных источниках мы не встретили данных о частоте встречаемости хронических заболеваний (ХЗ) у других категорий авиационного персонала.

Цель: определение приоритетной хронической патологии у различных категорий авиационного персонала.

Материалы и методы. Проведен анализ медицинских заключений по результатам амбулаторного медицинского освидетельствования 232 лиц из числа авиационного персонала государственной авиации. Дизайн исследования: ретроспективное, одномоментное, пассивное. Критерием включения в исследования явилось завершённое медицинское освидетельствование и положительное медицинское заключение о годности к выполнению определенного вида профессиональной деятельности. Статистическая обработка проведена с помощью пакета прикладных программ «STATISTICA, Ver. 10.0».

Результаты и их обсуждение. Из общего количества свидетельствуемых диагнозов «здоров» установлен в 28,5% случаев. ХЗ внутренних органов и опорно-двигательного аппарата выявлены в 41,9-90,0% наблюдений по различным категориям авиационного персонала. При этом удельный вес лиц из числа летного состава (летчики, штурманы) достоверно не отличался с общим показателем по всей выборке (71,5%) и составил 70,4% ($\chi^2=0,05$; $p=0,83$). Самый низкий уровень ХЗ в анализируемых группах выявлен у инструкторов парашютно-десантной подготовки и парашютистов (ПДП) ($\chi^2=21,7$; $p=0,000$). Наибольшее количество свидетельствуемых с ХЗ выявлено в группах операторов воздушного движения (группа руководства полетами, ГРП) и инженерно-технического состава (бортрадисты, бортоператоры, бортехники, ИТС) и превысило средний показатель в исследуемых группах в 1,14 ($\chi^2=2,61$; $p=0,11$) и 1,16 раза соответственно (Yates corrected $\chi^2=2,61$; $p=0,1$).

При анализе распространенности ХЗ в анализируемых группах установлено, что в структуре всех установленных диагнозов заболевания распространенность патологии ССС составила 33%, ЖКТ – 10,2%; эндокринной системы – 10,8%; нервной системы – 11,8%; ОДА – 29,1% и МВС – 4,6%. При этом у летного состава наиболее часто выявлялись ХЗ ОДА, ССС и ЖКТ и составили 35,2; 30,2 и 12,9% всех установленных диагнозов соответственно. У ИТС наиболее часто выявлялась патология ССС, ОДА и НС, установленная в 33,3; 33,3 и 12,9% случаев. В ГРП удельный вес ХЗ ССС; ОДА и НС составил 38,1; 26,2 и 14,3% соответственно. В группе ПДП наиболее распространены ХЗ ССС (56,2%); НС (34,8%) и ЭС (8,9%).

Выводы. По результатам исследования установлены наиболее распространенные ХЗ в каждой из групп авиационного персонала. В группе ПДП установлена гиподиагностика заболеваний ОДА.