

А. А. Жадан<sup>1</sup>, В. Г. Богдан<sup>2</sup>, Соколов Ю. А.<sup>2</sup>

## ПЕРВЫЙ ОПЫТ МЕДИЦИНСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРЕНИРОВОК ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «БЕЛАВИА»

ГУ «Медицинская служба гражданской авиации»<sup>1</sup>,

Военно-медицинский факультет

в УО «Белорусский государственный медицинский университет»<sup>2</sup>

В рамках договора, подписанного ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и бразильской авиастроительной компанией «Эмбраэр» на 52-м Международном авиасалоне Ле-Бурже 20.06.2017, а также ирландской компанией Nordic Aviation Capital Dac 19 апреля 2018 г. в Национальном аэропорту Минск приземлился самолет Embraer-175 с завода-изготовителя (г. Сан-Жозе-дус-Кампус, Бразилия) в новой ливрее «Белавиа». Помимо обновления авиационного парка, важнейшей составляющей безопасности полетов является качественное переучивание авиационного персонала для совершения полетов на новых образцах авиационной техники.

В связи с вышесказанным, в период с 22.04.2018 по 25.04.2018 в г.Амстердам (Нидерланды) проводились тренировки летного экипажа Embraer ОАО «Авиакомпания «Белавиа» на авиационном тренажере (рис. 1). Впервые в Республике Беларусь для медицинского сопровождения подготовки авиационного персонала на тренажерах был откомандирован медицинский специалист государственно-

го учреждения «Медицинская служба гражданской авиации».

Во время медицинского сопровождения переучивания авиационного персонала получен уникальный опыт некоторых особенностей работы пилотов гражданской авиации и изучены наиболее актуальные из них:

влияние наиболее распространенных хронических заболеваний на исполнение обязанностей, предоставляемых свидетельствами авиационного персонала и перспективные направления совершенствования нормативной правовой базы Республики Беларусь, регламентирующей требования к состоянию здоровья летного состава гражданской авиации;

особенности визуализации приборов в кабине экипажа. Правила визуального пилотирования, заход на посадку по визуальным ориентирам, влияние функционального состояния органа зрения на безопасность полетов (рис. 2);

сенсорные иллюзии в работе пилотов гражданской авиации, значение и механизмы возникнове-

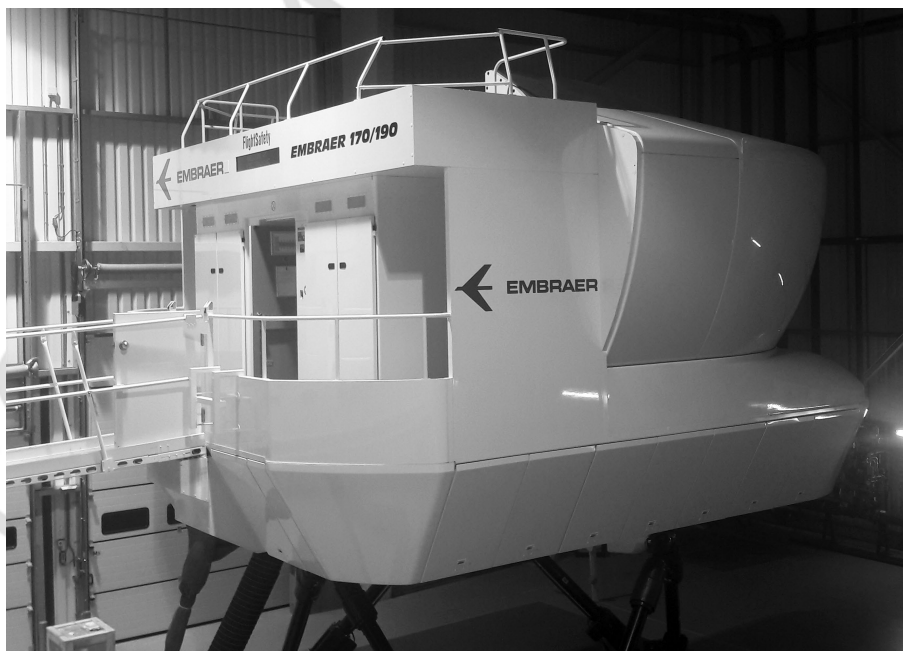


Рис. 1. Авиационный тренажер Embraer



Рис. 2. Ознакомление с особенностями визуализации приборов в кабине авиационного тренажера Embraer

ния. Дезориентация, потеря пространственной ориентировки. Влияние на безопасность полетов и меры профилактики;

основные особенности выполнения правил полетов по приборам;

значение психофизиологической подготовки в системе обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации и важность психоэмоционального состояния в работе пилотов;

особенности распределения обязанностей и организации взаимодействия членов экипажа в экстренных ситуациях;

формирование и значение динамических стереотипов в работе пилотов воздушных судов гражданской авиации;

возможности внедрения методик мониторинга динамики функционального состояния авиационного персонала при выполнении аварийных процедур с целью оценки эффективности усвоения получаемых навыков;

возможности разработки и внедрения методики оценки вероятных стрессовых реакций пилотов при возникновении нештатных ситуаций в полете.

Таким образом, первый опыт медицинского сопровождения переучивания авиационного персонала на новые типы авиационной техники позволил сделать следующие выводы:

изучение авиамедицинским персоналом условий и особенностей работы авиационного персонала (членов летного и кабинного экипажей, диспетчеров управления воздушным движением, инженерно-технического персонала) является необходимой мерой, направленной на понимание принципов врачебно-летной экспертизы и осознание риска влияния раз-

личных физиологических и патологических состояний организма на безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации;

осознанная разработка нормативной правовой базы Республики Беларусь с учетом мирового опыта и динамично изменяющихся условий труда закрепленного авиационного контингента, позволит учесть большинство рисков для безопасного исполнения обязанностей, предоставляемых свидетельствами авиационного персонала;

внедрение современных методов мониторинга функций органов и систем для определения динамики функционального состояния авиационного персонала во время выполнения различных этапов полетного задания (в т.ч. при моделировании нештатных ситуаций) на авиационных симуляторах позволит корректировать программы обучения пилотов и акцентировать внимание на наиболее проблемных элементах.

По нашему мнению, в повышении медицинской составляющей безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, немаловажную роль следует отводить дальнейшей практике изучения авиамедицинскими специалистами условий и особенностей работы летного состава гражданской авиации на авиационных симуляторах. Также в программах повышения квалификации по авиационной медицине необходимо предусмотреть возможность практического изучения авиамедицинскими специалистами условий труда всего закрепленного контингента (членов летного и кабинного экипажей, диспетчеров управления воздушным движением, инженерно-технического персонала).

Поступила 15.05.2018 г.