

## **Выполнение транспортной иммобилизации на поле боя у военнослужащих различных армий**

*Бузин Александр Николаевич*

*Белорусский государственный медицинский университет, Минск*

*Научный(-е) руководитель(-и) –Кандидат медицинских наук Доцент Савчанчик Степан Александрович, Белорусский государственный медицинский университет, Минск*

Транспортная иммобилизация – создание неподвижности (покоя) поврежденной части тела с помощью подручных средств или табельных транспортных шин на время, необходимое для эвакуации раненного из зоны укрытия на ЭМЭ. В настоящее время разработано множество моделей шин, которые обеспечивают надежную иммобилизацию травмированной области, быстро накладываются, имеют небольшой вес, не требуют предварительной подготовки перед применением и дополнительной фиксации. Однако, большинство из них не могут применяться в качестве индивидуального медицинского оснащения ввиду значительного объема. Поэтому шины входят в табельное оснащение санитарных инструкторов или парамедиков. В современном военном конфликте, характеризующимся высоким напряжением и интенсивностью боевых действий, приближение санитарного инструктора к раненому или эвакуация раненого с поля боя может быть затруднена в течение длительного времени. В таких условиях основным видом помощи является само- и взаимопомощь

Основной целью моей работы является изучение разработок в различных армиях мира, которые направлены на обеспечение военнослужащих средствами, позволяющими оказывать помощь в зоне укрытия имеющимися в оснащении военнослужащих предметами.

В армиях блока НАТО на форме имеются липучки вокруг воротника и манжет, которые выполняют роль защиты от холода, но при необходимости липучка от манжеты рукава закрепляется на липучке от воротника, обеспечивая фиксацию верхней конечности. В войсках спецподразделений в индивидуальное оснащение военнослужащих включена шина Samsplint, которая имеет незначительный вес и размер в сложенном состоянии, однако данная шина не имеет штатных креплений и фиксируется при помощи повязки, что затруднено при ранении одной из верхних конечностей. В Российской Федерации перспективной разработкой является чехол для аптечки индивидуальной, который при необходимости можно преобразовать в шину.

В Республике Беларусь в настоящее время в индивидуальное оснащение не включены табельные шины и для выполнения транспортной иммобилизации в зоне укрытия могут использоваться только подручные средства или элементы экипировки военнослужащего.

Учитывая факт, что фактически любое ранение военнослужащего нуждается в иммобилизации, необходимо рассмотреть возможность создание специальных средств, интегрированных в индивидуальное оснащение, которые позволят выполнять надежную транспортную иммобилизацию в зоне укрытия в порядке само и взаимопомощи.