

История учреждения здравоохранения 38-я городская поликлиника

Лукьянец Анна Витальевна

Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Научный(-е) руководитель(-и) – кандидат медицинских наук, доцент Михалюк Сергей Федорович, Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Введение

Актуальность исследования основных этапов развития учреждения здравоохранения (УЗ) "38-я городская поликлиника" г. Минска связана с уникальностью работы данного учреждения, где организовано наблюдение и медицинское обслуживание территориального населения и работников железнодорожного транспорта, обеспечивающих перевозочный процесс.

Цель исследования

Изучить историю развития и становления УЗ «38-я городская поликлиника» г. Минска.

Материалы и методы

Исторические материалы медицинской литературы, музейные факты, их анализ и систематизация.

Результаты

На основе анализа фактического материала рассмотрена история зарождения, становления и развития УЗ «38-я городская поликлиника». Первое упоминание о железнодорожной больнице на станции Минск относится к 1889 году. Она создана обществом Московско-Брестской железной дороги, содержалась на его средства, предназначалась для медицинского обслуживания работников и располагалась в здании технического железнодорожного училища. Открытие железнодорожной больницы, в состав которой входило поликлиническое отделение состоялось в 1992 году. Амбулаторная помощь железнодорожникам и членам их семей оказывалась в поликлинике, размещавшейся в здании больницы на станции Минск-Товарная. В 1957 году была открыта детская поликлиника на улице Свердлова. В 1988 году введена в строй поликлиника на 840 посещений. Основное внимание при формировании структуры поликлиники уделялось первичной медицинской помощи. В 2012 году по решению Минского городского комитет ГУЗ "Центральная поликлиника Белорусской железной дороги" была переименована в УЗ "38-я городская поликлиника" в составе которой начал функционировать Республиканский центр медицинского обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования. Становление УЗ «38-я городская поликлиника» показано на развитии поликлинического отделения, входящего в состав ЛПУ «Железнодорожной больницы» на станции Минск.

Выводы

История развития УЗ «38-я городская поликлиника» показывает ее гуманитарную сущность при наблюдении и обслуживании, как территориального населения, так и обеспечении безопасности движения и эксплуатации широко распространенного железнодорожного транспорта. В центре медицинского обслуживания населения находятся медицинские работники, благодаря каждодневному труду которых возможны достижения, направленные на обеспечение своевременной квалифицированной профилактики и эффективного лечения заболеваний. Поликлиника обеспечивает осуществление на уровне современных достижений науки и практики медицинскую помощь и лечение больных. Дальнейший прогресс медицинского обслуживания территориального населения и железнодорожников возможен на основе организованного совершенствования, как системы здравоохранения, так и всех ее структурных подразделений.