

ОТДАЛЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВРЕМЕННОГО ШИНИРОВАНИЯ ЗУБОВ У ПАЦИЕНТОВ С ЗАБОЛЕВАНИЯМИ ПЕРИОДОНТА

Чухрай И.Г., канд. мед. наук, доцент, Марченко Е.И., канд. мед. наук, доцент

Белорусская медицинская академия последипломного образования

Сохранение целостности зубных рядов у пациентов с заболеваниями периодонта представляет собой актуальную проблему. Прогрессирующая подвижность зубов является одним из основных симптомов, с которым пациент обращается в поликлинику. Современная терапевтическая стоматология располагает материалами, предназначенными для стабилизации положения подвижных зубов в зубном ряду.

Цель исследования: изучение состояния шинирующих конструкций в отдаленные сроки.

Проведена оценка состояния 12-ти конструкций, из них 6 локализовались в области фронтальных, 6 в области жевательных зубов. Количество зубов, включенных в шину, составляло во фронтальном отделе 6, в боковых участках — от 3 до 4-х. Шинирование проводили строго по медицинским показаниям. Шину фиксировали к твердым тканям интракоронковым методом, в качестве арматуры использовали полиэтиленовую ленту Ribbond шириной 2 мм. Восстановление анатомической формы шинированного участка зубного ряда осуществляли с применением композита Charisma с адгезивной системой Gluma Comfort Bond. Сроки наблюдения составили 5 лет. Оценку состояния шинирующей конструкции проводили в соответствии с критериями USPHS.

Через 5 лет в удовлетворительном состоянии, не требовавшем повторного вмешательства, находилось 10 конструкций. Не наблюдалось отслоения шины, сколов пломбирочного материала, рецидивов кариеса. Отмечалось высокое качество краевого прилегания, характеризовавшееся отсутствием изменения цвета и шероховатостей по краю реставрации. В 2-х случаях зарегистрировано нарушение краевого прилегания конструкции в виде полного отслоения на отдельном участке, которое могло быть обусловлено дальнейшим прогрессированием патологического процесса в тканях периодонта. Выявленные дефекты были устранены путем наложения дополнительного участка арматуры и покрытия его композиционным материалом.

Таким образом, временное шинирование с применением современных армирующих материалов в большинстве случаев обеспечивает долговременную стабилизацию положения подвижных зубов.