

Янушевская А. В.

МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Научный руководитель Николаев Д. В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. По данным Всемирной организации здравоохранения ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) погибает около 1,35 миллиона человек, ДТП являются основной причиной смерти детей и молодых людей в возрасте 5–29 лет, ликвидация последствий ДТП обходится большинству стран в 3% их валового внутреннего продукта. Кроме того, дорожно-транспортные происшествия составляют практически две трети всех техногенных чрезвычайных ситуаций.

Цель: установить тенденции дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь.

Материалы и методы. Анализ литературных источников, обобщающих данные о ДТП в Республике Беларусь за период с 2009 по 2015 года, статистическая обработка полученной информации.

Результаты и их обсуждение. В период с 2009 по 2015 гг. выявлена устойчивая тенденция к снижению в Республике Беларусь количества ДТП с пострадавшими, а также общего количества участников ДТП, безвозвратных и санитарных потерь.

По результатам оценки динамики медико-санитарных последствий ДТП установлен относительно стабильный уровень соотношения безвозвратных и санитарных потерь.

Проведен анализ статистических данных уровня употребления населением Республики Беларусь алкогольных напитков и долей ДТП по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения.

Своевременное оказание медицинской помощи после ДТП имеет первостепенное значение для сохранения жизни и здоровья пораженных, в связи с чем правильные и эффективные действия лиц первого контакта до прибытия бригад скорой медицинской помощи играют ключевую роль.

Выводы.

1. Несмотря на имеющуюся тенденцию к снижению количества ДТП в Республике Беларусь и, как следствие, количества погибших и травмированных, уровень ДТП по сравнению со странами СНГ и Западной Европы остается высоким.

2. Доля ДТП по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения в различные периоды составляет от 11,4 % до 15,2 % и имеет тенденцию к снижению, вместе с тем, оставаясь одной из самых высоких в Европе, что делает необходимым проведение более эффективных профилактических мероприятий.

3. Высокая доля ДТП с возникновением двух и более пораженных диктует необходимость разработки алгоритмов проведения медицинской сортировки.