

Шилов С. Г.

МЕХАНИЗМ ТРАВМАТИЗАЦИИ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ПРИ ТРАВМЕ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ

Научный руководитель ст. преп. Семёнов В. В.

Кафедра судебной медицины

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Наше время характеризуется бурным развитием автомобильной промышленности, с каждым днем количество автомобилей в мире увеличивается. Согласно данным ВОЗ за 2018 год, ежегодно около 1,35 миллиона человек погибают в результате дорожно-транспортных происшествий и около 20-50 миллионов человек получают не смертельные травмы, в последствии приводящие выживших пострадавших к инвалидности.

Цель: определить механизмы травматизации и морфологические признаки повреждений, возникших в результате травмы внутри автомобиля.

Материалы и методы. Нами проведен ретроспективный анализ 26 случаев смертельной травмы внутри салона автомобиля, при судебно-медицинской экспертизе которых использовались, фотографический, секционный, гистологический и медико-криминалистический методы исследований.

Результаты и их обсуждение. Среди 26 лиц, погибших от повреждений, полученных при травме внутри салона автомобиля, водители составили 65,4% (17 случаев), пассажиры – 34,6% (9 случаев); сопутствующее алкогольное опьянение установлено в 26,9% (7 случаев), из них у водителей – 85,7% (6 случаев); гендерное распределение: мужчины – 69,2% (18 случаев), женщины – 30,8% (8 случаев); средний возраст погибших в мужской популяции – 36,6 лет, в женской – 28,6 лет. Смерть пострадавших наступала на месте происшествия в 88,5% (23 случая). К смертельным повреждениям приводило сочетание двух механизмом травматизации тела – удар о твердые тупые предметы (выступающие части салона автомобиля) и общее сотрясение тела, на что указывают количество, анатомо-топографическая локализация, морфологические характер и свойства установленных наружных и внутренних повреждений. Как у водителей, так и у пассажиров наступление летального исхода было обусловлено сочетанной тупой травмой головы, грудной клетки, живота, позвоночника и конечностей, сопровождавшейся травматическим разрушением костей черепа и головного мозга, разрывами аорты и внутренних органов (сердца, легкие, печень, селезёнка, почки, тонкая кишка с её брыжейкой); повреждение позвоночника у водителей установлено в 41,1% (7 случаев), у пассажиров – 33,3% (3 случая), соответственно с сопутствующим повреждением спинного мозга – 23,5% (4 случая) и 11,1% (1 случай).

Выводы. В изученных случаях травмы внутри салона автомобиля к смертельным повреждениям водителей и пассажиров привело сочетание двух механизмом травматизации тела – удар о твердые тупые предметы (выступающие части салона автомобиля) и общее сотрясение тела, обусловившее образование сочетанной тупой травмой головы, грудной клетки, живота, позвоночника и конечностей, сопровождавшейся повреждениями жизненно-важных органов и аорты, не совместимых с жизнью, что подтверждается наступлением летального исхода на месте происшествия в 88,5% случаев.