

**Игумнова Е. В.**  
**ОСОБЕННОСТИ ТРАМВАЙНОЙ ТРАВМЫ**  
*Научный руководитель канд. мед. наук, доц. Александрова Л. Г.*  
*Кафедра судебной медицины*  
*Казанский государственный медицинский университет, г. Казань*

Трамвай - вид уличного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров по фиксированным маршрутам, обычно на электрической тяге, используемый преимущественно в городах. Максимальная скорость современных трамваев достигает 120 км/ч, средняя эксплуатационная, как правило, 10-20 км/ч (в зависимости от числа остановок, плотности уличного движения, типа подвижного состава, его технического состояния), реже до 30 км/ч или выше для скоростных систем. Масса в среднем 15-20 тонн.

Трамвай едет по трамвайным путям, что ограничивает маневренность при аварийных ситуациях. Частота случаев увеличивается в связи с использованием наушников и с разговорами по мобильному телефону.

Среди случаев трамвайной травмы чрезвычайно редки самоубийства, в то время как суициды на железнодорожных путях встречаются чаще.

Отличия трамвайной и поездной травмы в основном количественные: трамвай движется медленнее и имеет меньший вес, поэтому причиняет меньше повреждений, реже вызывает отделение частей тела.

Одна из особенностей трамвайной травмы обусловлена конструкцией головки трамвайных путей в виде жёлоба. Полоса давления со стороны рельса имеет вид двух параллельных садин шириной 4-6 см с чёткими границами, разделёнными друг от друга полосовидным промежутком относительно неизменной кожи. Реже можно наблюдать линии разделения тела с наличием характерных лоскутов треугольной формы. На одежде над полосой давления могут образоваться складки по направлению движения трамвая.

Повреждения также могут быть нанесены деталями конструкции телеги. Нередко на участках кожи и одежды обнаруживаются полосовидные параллельные участки загрязнения маслянистым тёмно-серым веществом, нанесённые нижней поверхностью балансира. Данные садины имеют ширину 1,8-2 см, расстояние между ними соответствует расстоянию между пластинами балансира (11 см).

В случаях переезда колесами трамвая характеристика повреждений зависит от особенностей трамвайного полотна. Если оно «классическое» (рельсы выступают над шпалами), формирующиеся повреждения практически не отличаются от таковых при переезде колесами железнодорожного транспорта. В случаях нахождения рельса на уровне покрытия полотна, формирование таких «классических признаков» переезда, как клиновидный дефект мягких тканей, разница в ширине полос давления от колеса и головки рельса, меньшая ширина остаточных полос давления в случаях разделения тела или отделения конечностей, становится невозможным.