

Киркалова Е.А., Кунавич А.Р.

ПОМОЩЬ ПРИ МЕДИЦИНСКИХ СОБЫТИЯХ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Научный руководитель: нач. цикла, п/п-к м/с Коришук М.В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Ежегодно белорусскими авиалиниями перевозится около 3,4 миллионов пассажиров, тогда как количество медицинских инцидентов на борту самолета составляет примерно 300 случаев в год; в Республике Беларусь в 2023 году бригада медицинской помощи поднималась на борт воздушного судна 78 раз. Наиболее распространенными неотложными медицинскими состояниями на воздушных судах являются обмороки или предобморочные состояния (32,7%), желудочно-кишечные (14,8%), дыхательные (10,1%) и сердечно-сосудистые (7,0%) нарушения.

Для оказания помощи при медицинских событиях на воздушном судне имеются аптечки, содержание которых регламентировано постановлением МЗ РБ от 23.11.2023 №178. Комплектация аптечек соответствует в том числе и методическим рекомендациям по обеспечению воздушных судов, и требованиям Конвенции о международной организации гражданской авиации и стандартов ИКАО.

В состав аптечки обычно входят: комплект первой помощи или first aid kit (бинт медицинский, одноразовые перчатки, термометры, реанимационная маска, антигистаминное, болеутоляющее средство и др.); комплект медицинских средств или medical kit (жгут венозный, катетеры, стетоскоп, адреналин, нитроглицерин, атропин и др.) и комплект универсальный профилактический или universal precaution kit (для организации и проведения первичных противоэпидемических мероприятий в случаях выявления больного (трупа), подозрительного на инфекционное заболевание: средства индивидуальной защиты, антисептические и дезинфицирующие средства, инструкция по действиям экипажа и др.).

Согласно статистическому анализу степени укомплектованности европейских пассажирских воздушных судов за 2021 год (22 авиакомпании, занимающихся пассажирскими перевозками): 82% авиакомпаний имеют комплект первой помощи или комплект медицинских средств, а 65% авиакомпаний предоставляют автоматические наружные дефибрилляторы (АНД); причем в Республике Беларусь АНД не предусмотрен в стандартной укладке пассажирского воздушного судна.

На долю фибрилляции желудочков приходится 8,2% от всех неотложных состояний сердечно-сосудистой системы, возникающих на воздушном судне. В результате успешного применения АНД обученными бортпроводниками (европейские авиалинии) у пассажиров с электрокардиографически верифицированной фибрилляцией желудочков было предотвращено 100% летальных исходов на борту самолетов, а выживаемость таких пассажиров до выписки из стационара (госпитализированы после посадки) составила 40%.

Таким образом, использование автоматизированного наружного дефибриллятора на борту пассажирских самолетов эффективно и обеспечивает повышение выживаемости до выписки из стационара после купирования фибрилляции желудочков. Однако включение АНД в состав бортовой аптечки также может потребовать дополнительных затрат на обучение персонала и обслуживание оборудования. Необходимо провести дальнейшие исследования для разработки и внедрения стандартов по оборудованию аптечек на борту воздушных судов.