

Киркалова Е.А., Кунавич А.Р.

АНАЛИЗ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ МЕДИЦИНСКОГО СОБЫТИЯ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Научный руководитель: нач. цикла, п/п-к м/с Коршук М.В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. Ежегодно белорусскими авиалиниями перевозится около 3,4 миллионов пассажиров. Иногда, в результате негативного влияния высотных факторов в полете возможно развитие ухудшения состояния здоровья пассажиров, реже летного или кабинного экипажа. Наиболее распространенными неотложными медицинскими состояниями на воздушных судах являются обмороки или предобморочные состояния (32,7%), желудочно-кишечные (14,8%), дыхательные (10,1%) и сердечно-сосудистые (7,0%) нарушения.

Цель: провести анализ причин вызова медицинской бригады на борт пассажирского воздушного судна в национальном аэропорту «Минск».

Материалы и методы. В ходе исследования был проанализирован журнал оказания медицинской помощи на борту воздушных судов в национальном аэропорту «Минск» за 2023 год. Полученные данные обработаны с помощью описательной статистики (программное обеспечение «Microsoft Excel 2019»).

Результаты и их обсуждение. Из 1817 обращений в пассажирский медпункт национального аэропорта «Минск» 73 раза медицинская бригада вызывалась на борт воздушного судна. При этом 97% случаев были связаны с ухудшением состояния пассажиров и лишь 3% – членов экипажа. Возраст пациентов варьировался от 1 года до 80 лет. Средний возраст пациентов составил 42,6 года [32;55,2]. Наиболее часто помощь была оказана пациентам в возрастной категории от 31 до 40 лет (22%), немного реже – от 51 до 60 лет (20%), а пациентам в возрасте от 61 до 70 лет – 18% всех случаев. Пассажирам в возрасте до 18 лет помощь медицинской бригады понадобилась лишь в 7% случаев.

Для определения наиболее частых причин вызова бригады все патологические состояния были разделены на несколько групп. Так, наиболее часто помощь была оказана по поводу сердечно-сосудистой патологии (37%), нарушений функций желудочно-кишечного тракта – 14%, инфекционных заболеваний – 11%, нарушения функций нервной системы – 10%, 8% пришлось на синкопальные состояния, травматические повреждения обнаружены в 5% случаев, а на патологии дыхательной системы приходится лишь 1%.

В результате успешно оказанной помощи 73% были отпущены с улучшением, 23% были госпитализированы в стационары г. Минска, еще 3% были отпущены с направлением в амбулаторное учреждение. 1% пациентов подписали отказ от госпитализации.

В некоторых случаях в результате оказания помощи на борту была произведена задержка рейса (3%), в остальных же изменений в плановой посадке не наблюдалось (97%).

Выводы. В 2023 году медицинская помощь в большей мере была необходима пассажирам в возрасте от 31 года до 40 лет. Наиболее частой причиной подъема медицинской бригады аэропорта на борт пассажирского судна выступила патология сердечно-сосудистой системы. В большинстве случаев грамотно оказанная помощь привела к улучшению состояния пациента и дальнейшее медицинское вмешательство не понадобилось. Вынужденной посадки воздушного судна по причинам развития медицинских событий на борту не зарегистрировано.