

Блохина К.А., Качанова Е.А.

ОСОБЕННОСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ МОТОЦИКЛИСТОВ И ОКАЗАНИЕ ИМ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

Научный руководитель: п/п-к м/с Савчанчик С. А.,

Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф

Дорожно-транспортные происшествия оказывают значительное влияние на нашу жизнь, безопасность и общество в целом. Каждый день миллионы людей по всему миру вынуждены сталкиваться с непредвиденными ситуациями на дорогах, которые могут привести к серьёзным последствиям. Но особым аспектом в проблемах дорожно-транспортных происшествий являются аварии с участием мотоциклистов по причине их низкой видимости для автомобилистов, маневренности и нарушения правил дорожного движения, что приводит к летальности во многих случаях. Согласно статистике, аварии с участием мотоциклистов имеют сезонный характер, а также зависят от времени суток. Каждый год в результате дорожно-транспортных происшествий погибают около 1,19 миллиона человек, ещё от 20 до 50 миллионов получают травмы, приводящие к инвалидности. Во избежание тяжёлых последствий необходима правильная и качественная доврачебная помощь, которую должны обеспечивать не только медицинские работники, но и простые люди, которые оказались в экстремальной ситуации. На основании использованной литературы был выявлен ряд особенностей при авариях с участием мотоциклистов:

Травматизм. Оказание медицинской помощи при тяжёлых повреждениях, таких как переломы костей, повреждения органов и черепно-мозговые травмы, может быть сложным и требовать специализированного оборудования и навыков.

Доступность медицинской помощи. В некоторых областях или удаленных местностях может быть ограничен доступ к медицинским учреждениям или скорой помощи. Такие места могут быть труднодоступными для скорой медицинской помощи, особенно если они находятся вдали от городской инфраструктуры. Это может привести к задержкам в оказании помощи мотоциклистам.

Транспортировка пострадавших. При серьёзных травмах может потребоваться специализированный транспорт для перевозки пострадавших в медицинские учреждения. Обычные машины скорой помощи могут быть необорудованными для перевозки травмированных мотоциклистов, особенно в случае переломов или спинномозговых травм.

Защитное снаряжение. Отсутствие надлежащего защитного снаряжения у мотоциклистов может привести к более серьёзным травмам при авариях. Однако даже при использовании защитного снаряжения могут возникнуть специфические проблемы, такие как необходимость удаления снаряжения для оказания медицинской помощи или ограничение доступа к травмированным областям.

Таким образом, для преодоления этих проблем необходимо улучшать доступность медицинской помощи, обеспечивая специализированную подготовку медицинских работников и разрабатывать эффективные системы транспортировки и оказания помощи мотоциклистам. Также следует уделять внимание ознакомлению мотоциклистов с последствиями дорожно-транспортных происшествий, оказывать теоретическую подготовку при обучении в автошколах, а также проводить обучающие мастер-классы в обществе с целью правильного и своевременного оказания первой доврачебной помощи.