

Амильянович Д.М., Сахнович А.Д.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИТИКА КОЛЕСНЫХ ЭВАКУАЦИОННЫХ НОСИЛОК

Научный руководитель: канд. военных наук, п-к м/с, доц. Грубеляс В.В.

Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. Вынос (вывоз) раненых – это начальная, наиболее трудоемкая и ответственная составная часть эвакуации раненых от места поражения до поста санитарного транспорта или до ближайшего этапа медицинской эвакуации. Если пострадавший получает доступ к квалифицированной медпомощи в течение первого часа, после получения травмы, то обеспечивается самый высокий уровень выживаемости и значительное снижение риска осложнений. Наиболее эффективным способом выноса немобильных раненых является вынос (вывоз) с помощью различных видов носилок. Соответственно, изучение и сравнение характеристик различных колесных эвакуационных носилок для выявления их преимуществ и недостатков является важной и актуальной задачей.

Цель: Провести сравнительный анализ различных видов колесных эвакуационных носилок для выявления их преимуществ и недостатков.

Материалы и методы. В ходе проведения исследования использовались информационно-справочные материалы, интернет-ресурсы, научные статьи отечественных и зарубежных авторов, а также образцы различных видов носилок. Методы исследования: библиографический, аналитический, натурных полевых испытаний и метод обобщения.

Результаты и их обсуждение. В результате проведенных исследований установлено, что наиболее эффективным средством выноса (вывоза) раненых с поля боя являются колесные носилки.

Основные преимущества данных носилок:

наличие колеса, которое надежно крепится к носилкам и при необходимости легко складывается. Это позволяет группе эвакуации оперативно уменьшить свой профиль по отношению к противнику (залечь в случае опасности);

колесо легко снимается, что делает носилки бесколесными и простыми для погрузки на них раненых;

наличие колеса облегчает работу носильщиков, что дает возможность транспортировать раненых в полной экипировке и с полным боекомплектом с меньшими усилиями;

при наличии складных армейских металлических носилок раненого может перевозить один человек (для одоколесной тележки «Анютка»);

возможность транспортировки пострадавшего по тропам, траншеям, колеям, лесу, где нужна проходимость и маневренность (для одоколесной тележки);

многофункциональность: ввиду большой площади, на носилках можно перевозить не только раненых, но и другие необходимые вещи (для двухколесных носилок).

Недостатки колесных носилок:

затрата времени на присоединение колеса;

высокая стоимость отдельных образцов с электрическим приводом;

большие габариты носилок, что делает их доставку в транспортном состоянии к необходимому месту более трудоемким в сравнении с бесколесными.

Выводы. В результате проведенного исследования выявлено, что колесные носилки обладают рядом значительных преимуществ по сравнению с бесколесными и являются перспективными для использования и дальнейшего совершенствования.