

Аксенчик А.В., Котова А.О.

БЕСПИЛОТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЭВАКУАЦИИ РАНЕННЫХ И ПОСТРАДАВШИХ

Научный руководитель: п/п-к м/с Шамрук Д. В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Эвакуация раненных и пострадавших в условиях чрезвычайных ситуаций мирного времени и в условиях боевых действий является важным компонентом медицинского обеспечения, во многом определяющим эффективность оказания медицинской помощи и снижения потерь мирного населения и военнослужащих. В целях снижения человеческих потерь в виде членов мобильного медицинского комплекса или медицинской службы военной части ведётся активная разработка и совершенствование дистанционно управляемой техники, способной эффективно эвакуировать раненных с места ЧС и с поля боя.

Одним из примеров таких машин являются транспортёры переднего края (ТПК).

Первым серийным ТПК специальной конструкции был американский М274, известный как «Механический мул», разработка которого началась ещё в 1944 году. За счёт своих малых размеров ТПК мог быть спрятан в воронках от снарядов, а так же был обеспечен технической возможностью вести машину, ползя рядом с ней. Позже за разработку такого рода машин взялись и в Германии.

В нашей стране своя богатая история создания ТПК, такая машина длительное время находилась в строю ВС СССР. Речь идёт о плавающем транспортёре ЛуАЗ-967М. Требования к такой технике в СССР были другие, транспортёр должен был решать куда большее количество задач, он, например, должен был быть плавающим. Главной задачей был поиск раненых на поле боя и их вывоз, а так же доставка боеприпасов на передовую. Машина могла вывезти двух лежачих раненых и одного сидячего.

Современные требования к транспортёрам переднего края следующие: минимальная высота, высокая проходимость по слабым грунтам, плоская платформа с фиксацией и с минимальным ограждением для перевозки лежачего человека, минимум приборов, хороший глушитель и компактный, тяговитый двигатель.

В январе 2024 ВС РФ представили вниманию многоцелевую беспилотную гусеничную платформу «Братишка», разрабатываемую для экстренной эвакуации раненных бойцов с простреливаемой территории. «Братишка» имеет компактные габариты (высота до 30 см, длина немного больше метра), приличную скорость (до 16 км/ч) и силу тяги. Мощность гусеничной платформы 12 лошадиных сил, весит 200 килограмм и имеет запас хода 8-16 часов, дальность действия специальной установки 2 км при прямой видимости, а при наличии ретранслятора – 10 км.

Конструктивные особенности «Братишки» делают его весьма практичным: цельно несущий корпус позволяет максимально компактно разместить все узлы, верхний корпус может быть сделан из простой или бронированной стали. Аккумуляторный блок устроен так, что оперативно можно заменить разрядившийся на заряженный; электрический двигатель практически бесшумный и выделяет меньшее количество тепла, что делает «Братишку» более незаметным. Комплекс многофункциональный: разработана система постановки дымовой завесы, создаются ударные модули, в том числе ПТУРы; на него можно поставить электронику РЭБ и разведки, систему запуска БПЛА.

Разрабатываемые в настоящее время беспилотные технические средства для эвакуации раненных и пораженных являются перспективным способом снижения человеческих потерь, обеспечивают снижение сроков и повышение эффективности оказания медицинской помощи.