

Андрейковец К.Ю., Скрипаль А.С.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НА БОРТУ САМОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОБЩЕСТВЕННУЮ ОПАСНОСТЬ

Научный руководитель: Пантюхов А.П.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. В условиях роста международных авиаперевозок сохраняется риск заноса на территорию Республики Беларусь инфекционных заболеваний, которые могут представлять чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение. Это требует определения чётких действий при выявлении на борту самолёта человека, представляющего общественную опасность, а также повышения готовности отраслевой подсистемы ГСЧС к реагированию на случай заноса инфекционного заболевания.

Цель: определить действия при выявлении на борту самолета человека, который представляет общественную опасность, а также повысить готовность к реагированию на случай заноса на территорию Республики Беларусь инфекционного заболевания, которое может представлять чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющего международное значение.

Материалы и методы. Статистический и экспертный методы. Анализ нормативных правовых (локальных) актов.

Результаты и их обсуждение. При подготовке к исследованию использовались требования по выполнению медико-санитарных мер при обнаружении инфекционного заболевания (ИЗ) на борту самолета, предоставленные ВОЗ, а также санитарно-противоэпидемические правила и инструктивно-методические документы Республики Беларусь, регламентирующие деятельность аэропорта при заносе особо опасных инфекций. В работе использовались материалы командно-штабного учения, анализа межведомственного взаимодействия.

Распределение обязанностей между экипажем, МСГА, СКП, МВД, МГЦГЭ и ГЦДС регламентировано «Инструкцией-технологией» аэропорта «Минск». Оптимальная последовательность этапов: выявление пассажира с подозрением на инфекцию, использование средств индивидуальной защиты, изоляция больного на борту (последний ряд, отдельный туалет, УПК), заполнение специальной формы → оповещение КВС → передача данных в аэропорт → прибытие экипированных бригад к самолёту → эвакуация в биобоксе → дезинфекция → госпитализация.

В ходе исследования разработан чёткий алгоритм действий всех служб при выявлении на борту ВС лица, представляющего общественную опасность. Определена оптимальная последовательность противоэпидемических мероприятий.

Выводы. Каждый член экипажа и сотрудник причастных служб несёт персональную ответственность за знание и выполнение своих обязанностей – это ключевое условие биобезопасности на воздушном транспорте.

Высокая готовность к ЧС обеспечивается организацией незамедлительного информирования от КВС до ВОЗ, регулярным обучением экипажа, контролем наличия УПК на борту, отработкой действий при языковом барьере.