

Современные аспекты иммобилизации зубов в периодонтологии

Крат Максим Игоревич, Байдан Елена Ивановна

Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Научный(-е) руководитель(-и) – кандидат медицинских наук, доцент Соломевич

Александр Сергеевич, Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Введение

Повышение эффективности комплексного лечения болезней периодонта остается одним из актуальных вопросов в современной стоматологии. Для иммобилизации подвижных зубов и повышения эффективности лечения хронического периодонтита применяют шинирующие конструкции из различных материалов, к использованию которых в настоящее время отсутствуют обоснованные показания.

Цель исследования

Оценить эффективность иммобилизации подвижных зубов современными шинирующими материалами при хроническом периодонтите.

Материалы и методы

После проведения подготовительного этапа проведена иммобилизация подвижных нижних фронтальных зубов у 21 пациента в возрасте 35-54 лет с хроническим периодонтитом. Пациенты равномерно распределены в 2 группы. 10-ти пациентам 1-й группы проведено шинирование полиэтиленовой лентой по вантовой методике (по 5 шин – при II-й и III-й степени подвижности зубов). 11-ти пациентам 2-й группы подвижные зубы шинировали по гусеничной методике (5 шин – при II-й степени подвижности и 6 шин – при III-й степени).

Результаты

Оценкой результатов на всех сроках наблюдения шин у 10 пациентов 1-й группы, а также у 5 пациентов 2-й группы с подвижностью зубов II-й степени установлено отсутствие жалоб и хорошие результаты по показателям объективных тестов. Вместе с этим, во 2-й группе у пациентов с III-й степенью подвижности зубов через 1 месяц установлена поломка 1 шины, через 2 месяца – дебондинг 2-х шин, через 6 месяцев – поломка еще 1-й шины.

Выводы

При шинировании зубов со II-й степенью подвижности одинаково эффективны как вантовая, так и гусеничная методика. Учитывая степень сложности проведения методик, предпочтение следует отдавать гусеничной методике. При шинировании зубов со III-й степенью подвижности гусеничная методика малоэффективна.