

**Соловьева И. В., Щербинская И. П., Арбузов И. В.,**

**Баслык А. Ю., Быкова Н. П., Кравцов А. В.**

*Республиканское унитарное предприятие «Научно-практический центр гигиены»,*

*г. Минск, Республика Беларусь*

## **ГИГИЕНИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ШУМА, ВИБРАЦИИ, ИНФРАЗВУКА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ РАБОТНИКОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА**

Комплексное воздействие неблагоприятных факторов производственной среды является причиной не только повышенных уровней общей заболеваемости, но и возникновения профессиональных заболеваний у работающих.

В рамках научных исследований отраслевой научно-технической программы Министерства здравоохранения Республики Беларусь «Современные условия жизнедеятельности и здоровьесбережение» проведены исследования уровней общей и локальной вибрации и сопутствующих ей шума и инфразвука на рабочих местах локомотивных бригад в кабинах тяговых машин подвижного состава: тепловозов ТГК-2, ЧМЭЗ-1965, ТМ2, электровозов ВЛ-80С, ЧС-4С, электропоездов ЭР-9Т, дизель-поездов ЖСМ ПМГ, ЖСМ ПРЛ-4, ДР-1П, ДР-1А и в кабинах грузовых автомобилей БелАЗ 75570, БелАЗ 75600, МоАЗ-60145, МоАЗ-75055, МоАЗ-75054, МАЗ 5549, МАЗ 5551, КамАЗ 65201, КамАЗ 55111, КамАЗ 6520, VolvoFH 16 Classic, ScaniaP 340 LA. Исследования проводились в реальных условиях эксплуатации.

Проведенные исследования показали, что в течение рабочей смены на рабочих местах водителей грузового автотранспорта и локомотивных бригад в кабинах тяговых машин подвижного состава железнодорожного транспорта наблюдаются значительные превышения гигиенических нормативов по шуму, вибрации и инфразвуку (до 10–15 дБА (дБ) в 20–90% случаев). Наличие высоких уровней обусловлено техническими и динамическими характеристиками транспортных средств (крупные габариты, наличие массивных движущихся деталей в узлах и механизмах, высокая мощность силовых установок, скорость движения), особенностями технологических циклов и условиями эксплуатации.

Обобщение результатов исследований и литературных данных по изучаемой проблеме аргументировано обосновывают необходимость разработки мер профилактики неблагоприятного воздействия на здоровье работников локомотивных бригад железнодорожного транспорта и водителей грузового автотранспорта.

Одновременное воздействие нескольких неблагоприятных факторов требует комплексного подхода к исследованию причин возникновения значительных виброакустических нагрузок и разработке мер по оптимизации условий труда работников.

*Solovjeva I. V., Shcherbinskaja I. P., Arbuzov I. V., Baslyc A. Y., Bykova N. P., Krautsou A. V.*

### **HYGIENIC ESTIMATION OF NOISE, VIBRATION, INFRASOUND ON WORKPLACES OF WORKERS OF LOCOMOTIVE BRIGADES OF THE RAILWAY TRANSPORTATION AND DRIVERS OF CARGO MOTOR TRANSPORT**

In article results of researches and a hygienic estimation of levels of influence of noise, an infrasound, local and general vibration on workplaces of locomotive brigades in cabins of traction cars mobile structures in cabins of vehicles are presented.