

*Симонайц Е. З.*

**ВЛИЯНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
НА ХАРАКТЕР И ОБЪЕМ ПОВРЕЖДЕНИЙ  
ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА ПРИ МОТОТРАВМЕ**

*Научный руководитель ассист. Семёнов В. В.*

*Кафедра судебной медицины*

*Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

**Актуальность.** Люди все больше и больше предпочитают транспорт на двух колесах. По данным Госавтоинспекция МВД России за апрель 2013года процент жертв среди мотоциклистов составляет около 4%(1105 человек) от всех погибших в ДТП. Абсолютное большинство погибших мотоциклистов составляют мужчины (99%) в возрасте 22-38 лет, люди трудоспособного возраста. В 2012 году на дорогах Германии в ДТП погибло 3 600 человек. Наибольшей опасности на дорогах подвергаются водители двухколесных транспортных средств. Так, в 2012 году зафиксировано 586(16%) случаев гибели мотоциклистов, 406 летальных исходов в результате ДТП с участием велосипедистов. Кроме того, в авариях погибли 93 водителя мопедов и скутеров. В тоже время от последствий ДТП скончались 520 пешеходов. В Республике Беларусь за 2014год зарегистрировано 4 502 дорожно-транспортных происшествий, погибло 753 из них примерно 5% мотоциклистов.

**Цель:** влияют ли средства индивидуальной защиты водителя и пассажира на характер и объём повреждений смертельной мототравме.

**Задачи:**

- 1 Выявить влияние средств индивидуальной защиты на смертельный исход.
- 2 Выявить характер повреждений, возникающих при наезде на препятствие.
- 3 Выявить характер повреждений, возникающих при падение с движущегося мотоцикла.
- 4 Сравнить характер и объём повреждений водителя и пассажира при ДТП со средства индивидуальной защиты и без них.

**Материал и методы.** Материалом для исследования послужили «Заключения эксперта» судебно-медицинской экспертизы трупов лиц, погибших при мототравме.

**Результаты и их обсуждение.** Использование средств снижает травматизм от ссадин и ран, но не помогает от тяжелых внутренних повреждений. Наиболее тяжелые травмы в мотоавариях - травмы головы и груди.

**Выводы:**

- 1 Характер и объём повреждений определяются видом и условиями мототравмы.
- 2 Средства индивидуальной защиты, безусловно, влияют на степень повреждения, особенно при не небольших скоростях.