

*Иванущик В. О., Рыжкова А. В.*  
**МЕДИЦИНСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОИШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ**

*Научный руководитель ст. преп. п/п-к м/с Каиштанова Т. Г.*  
*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной  
медицины*

*Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Согласно мировой статистике, травмы устойчиво занимают второе место среди причин детской смертности. Одной из ведущих причин смерти от травм являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП), на которые, по данным ВОЗ, приходится около 25% всех случаев смерти от внешних причин. В большинстве стран мира соотношение между случаями смерти в результате ДТП, травмами, требующими госпитализации, и легкими травмами выглядит примерно как 1:15:70. На структуру повреждений существенное влияние оказывает вид травматизма. При дорожно-транспортных происшествиях процент множественных и сочетанных повреждений достигает 10%.

В 2014 году на территории Беларуси дети стали участниками 429 ДТП, в которых 30 несовершеннолетних погибли, 434 получили ранения. На долю детей-пешеходов пришлось 48% от общего числа пострадавших. Как правило, в этих случаях (до 22%) имели место сочетанные травмы скелета с высоким риском смертности. 42% детей стали участниками ДТП, будучи пассажирами транспортных средств. В подобных случаях преобладали черепно-мозговые травмы и повреждения грудной клетки. Наличие в автомобиле детского кресла позволяет снизить смертность в ДТП на 71 % среди младенцев и на 45 % – среди детей старшего возраста. С учетом тенденции к увеличению количества ДТП особую актуальность имеет Указ Президента РБ № 483 от 13 октября 2014 года, которым внесены изменения и дополнения в Указ от 28 ноября 2005 года № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения». С 13 января 2015 года, согласно правилам дорожного движения, перевозка детей в возрасте до 12 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности. По оценкам Департамента транспорта США, за период с 1975 по 2011 год 9874 ребенка избежали смерти в ДТП благодаря наличию в средствах передвижения детских удерживающих устройств. С момента вступления в силу в Великобритании 18 сентября 2006 года нового закона о детских удерживающих устройствах, по состоянию на 25 сентября 2014 года, количество погибших в ДТП в этой стране детей снизилось с 3294 до 1980 человек (на 40%).

На основании вышеизложенных фактов можно предположить, что соблюдение установленных государством требований, обеспечивающих безопасность передвижения детей в транспортных средствах, позволят значительно снизить показатели детской смертности и травматизации вследствие ДТП в Республике Беларусь.