

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МЕДИЦИНЫ Г. МИНСКА

Лукьянец А.В., Михалюк С.В.

*Белорусский государственный медицинский университет,
кафедра общественного здоровья и здравоохранения, г. Минск*

Ключевые слова: железнодорожная медицина, ЛПУ «Дорожная больница на станции Минск БЖД», 11-я городская клиническая больница, УЗ «38-я поликлиника».

Резюме: медицинское обслуживание железнодорожников организовано со времени начала работы отрасли. С 1866г. на фабриках и заводах, к которым приравнивалась и железная дорога, становится обязательным устройство больниц. Первое упоминание о железнодорожной больнице на ст. Минск, созданной обществом Московско-Брестской железной дороги, относится к 1889 году. 10 января 1988 года введена новая поликлиника по улице Воронянского, 50.

Resume: medical service railroad organized since the beginning of the industry. From 1866. in the factories to which are assimilated and railroad becomes mandatory device hospitals. The first mention of the train at the station hospital. Minsk, to create a society of Moscow-Brest railway refers to 1889 th do. January 10, 1988 introduced a new clinic in the street Voronianskogo 50.

Актуальность. Наблюдение и лечение железнодорожников непосредственно связано с перевозочным процессом. Определение профпригодности работающих. Работа Республиканского центра медицинского обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования осуществляет

методическое руководство по вопросам медицинского обеспечения безопасности движения, проведение медицинского освидетельствования граждан в случаях обжалования решения ВЭК и в сложных экспертных случаях.

Цель: изложить историю железнодорожной медицины г. Минска.

Задачи: 1. История зарождения железнодорожной медицины; 2. Современное становление железнодорожной медицины г. Минска; 3. Реорганизация железнодорожной медицины.

Результаты и их обсуждение. Медицинское обслуживание рабочих и служащих железных дорог, проходящих по территории Беларуси, как и во всей России было организовано со времени начала работы отрасли. Первоначально эти заботы возлагались на частные общества. После выкупа железных дорог в казну – врачебно-санитарные части, входящие в состав каждой железной дороги. К концу XIX века на сети дорог уже действовала система специальных медицинских учреждений.

С 1866 года на фабриках и заводах, к которым приравнивалась и железная дорога, становится обязательным устройство больниц. К 1879 году на всех дорогах имелись средства для оказания первой помощи заболевшим и пострадавшим при несчастных случаях пассажирам, служившим в поездах и на станциях. Это – станционные и поездные аптечки, ящики с перевязочными материалами, носилки и прочее. В том же году на Риги-Витебской железной дороге первая помощь пассажирам оказывалась через особо назначенных кондукторов-фельдшеров, включенных в состав кондукторских бригад. На съезде русских естествоиспытателей и врачей (в декабре 1887 года) железнодорожные врачи создали при секции научной гигиены особую комиссию и выработали основы общей организации врачебно-санитарной части на железных дорогах. В марте 1886 года созывается 1 съезд врачей и представителей казенных железных дорог, на котором был рассмотрен проект общего положения. В первые годы существования железной дороги ее труженики подвергались неимоверной эксплуатации, не имели медицинской помощи, поэтому слишком рано уходили из жизни.

Первое упоминание о железнодорожной больнице на станции Минск относится к 1889 году. Она создана обществом Московско-Брестской железной дороги, содержалась на его средства, предназначалась для медицинского обслуживания своих работников и располагалась в здании технического железнодорожного училища. Заведовал больницей врач С.Июф. При развитии станции Минск в 1908 году был построен больничный городок из нескольких одноэтажных и двухэтажных капитальных зданий. В 1914 году завершено строительство железнодорожной больницы. Но в связи с первой мировой войной здание было отдано под военный госпиталь для раненных солдат. Открытие железнодорожной больницы, в состав которой входило и поликлиническое отделение состоялось в 1922 году, ее мощность 52 койки. Первый главный врач больницы в предвоенный период (1922 – 1926г) – профессор, заведующий кафедрой анатомии БГУ – Лебедин Сергей Иванович. В разные годы больницу возглавляли врачи: Долмацкий (с 1926 г), Долголиков Павел Павлович (с 1939 г), а в послевоенный период – Гречикова Зинаида Васильевна, Конопелько Василий Васильевич, Сяпич Павел Игнатьевич, Вечерский Григорий Арсентьевич (1968-1970г), Окунев Иван Мартынович (1970-1978 г), Зюзенков Виктор Васи-

льевич (1978-2000 г), Дроздов Николай Иванович (2001-2002 г), Крылович Валерий Николаевич (2002-2003г), Луневский Виталий Адамович (с 2003 года).

В 1953 году на базе Минской железнодорожной больницы организован методический, консультативный и лечебный центр для всей Белорусской железной дороги и дорожная больница на 250 коек. К 1967 году больница была расширена до 275 коек, а в 1970 году введена в строй новая больница. Она объединена вместе со своей предшественницей под единым руководством, общая коечная мощность – 750 коек.

Амбулаторная помощь железнодорожникам и членам их семей оказывалась в поликлинике, размещавшейся в первом здании больницы на ст. Минск-Товарная. Поликлиника №2 была открыта на станции Минск-Пассажирский в путевом здании, в 1953 году она занимала первый этаж жилого дома на улице Кирова. В 1957 году была открыта детская поликлиника на улице Свердлова.

10 января 1988 года введена новая поликлиника на 840 посещений по улице Воронянского,50. Основное внимание при формировании структуры поликлиники уделяется первичной медицинской помощи. Возглавляет работу поликлиники заместитель главного врача по амбулаторно-поликлинической помощи М. Л. Вочкевич (поликлиники входят в структуру ЛПУ «Дорожная больница на станции Минск БЖД»). В основу положена работа двух терапевтических отделений. Их возглавляли опытные врачи-терапевты первой категории О. И. Иванькович и Л. П. Мачнева. В состав отделений вошли по три цеховых терапевтических участка и сеть территориальных. Помощь линейному населению была обеспечена опытными фельдшерами Ф. В.Куневским и В. В.Образовский.

Формируется единая система оказания помощи на базе женской консультации. Кабинеты приема оснащены новейшим диагностическим и лечебным оборудованием. Отделение возглавляла заведующая С.И.Михайлова. Работали в то время опытные акушеры-гинекологи: А. В. Гапеева, Е. И. Биндей, И. Р.Красильщикова, К. Т. Козлова, старшая акушерка Г. Ф.Симакова, которая работает в отделении по сегодняшний день.

Значительное внимание уделяется восстановлению и укреплению здоровья железнодорожников. Основой для создания отделения медицинской реабилитации явились бывшие отделения лечебной физкультуры и физиотерапевтического лечения. На должность заведующей отделения назначена врач-физиотерапевт П. Н. Харланчук и старшей медицинской сестрой Я. И. Тявловская. В последнее время руководит отделением Н. Л. Майорова. В отделении оборудованы кабинеты электрофореза, светолечения, ультразвуковой и лазерной терапии, УВЧ, СВЧ, ингаляций, массажа, лечебной физкультуры.

На базе поликлиники размещается клиничко-диагностическое консультативное отделение для оказания помощи и консультаций работникам железнодорожного транспорта. Основоположником его организации был начальник врачебно-санитарной службы В.Н.Денисюк. Отделение возглавил врач-кардиолог первой категории В. С. Лапицкий. На должность гематолога приглашена кандидат медицинских наук И.Ф.Калинина, пульмонолог – кандидат медицинских наук М. И. Некрасова, нефролог – А. И. Данилова, гастроэнтеролог - врач В. И. Шоцкая. Неврологическую помощь оказывали врачи неврологи М. В. Сухорукова, Е.М.Баженова. Эн-

докринологическую помощь в поликлинике и по железной дороге обеспечивали врачи-эндокринологи З. П. Автушко, О. Е. Лебедева. Психиатрическую службу возглавлял В. Е. Гуляев, психотерапевтическую – Л. Т. Зеликов, И. Г. Длужневский, наркологическую – Б. С. Клебанов, А. А. Абасова. Врачами-дерматологами работали: Н.Г.Назарова, И. Н. Макорова, инфекционистом В. Ф. Молчан, аллергологом-пульмонологом О.И.Березкина.

Организуется работа хирургической службы. Открыты и хорошо оснащены кабинета приема у хирурга, онколога, травматолога, уролога, окулиста и отоларинголога. Много сил и энергии отдали организации хирургической службы Н.И. Михайлова, И. А. Янушко, В. В. Бакановский, И.В.Остроумова, С. И. Ионко, медицинские сестры Н. И. Тарлецкая, Е. И. Якубовская, Н. Н. Таболич.

В клинко-диагностической лаборатории, оснащенной новейшим оборудованием, проводится весь объем клинических, биохимических, бактериологических обследований. Создается лаборатория гормональных исследований. В коллективе лаборатории трудятся высококвалифицированные специалисты: Н.А.Шичко, Г.О.Дедович, фельдшеры-лаборанты: Е.А.Солодкова, Л.К.Ждан, Е.А.Евсаева, врачи: М.В.Пояркова, Т.К.Чурай. Постоянно расширяется объем исследований, применяются программы для диагностики заболеваний щитовидной железы, различных форм диабета. Гормональная лаборатория оказывает значительную помощь в диагностике заболеваний почек, выявлении факторов риска в возникновении злокачественных заболеваний, пренатальной патологии.

Совершенствуются функциональные и инструментальные методы исследования. В кабинетах функциональной диагностики производятся ЭКГ, электроэнцефалография, велоэргометрия, эхокардиография. Работу кабинета возглавляет опытный врач И.Л.Сухарева.

В 1992 году открыт кабинет эндоскопических исследований. Его работой руководит врач-эндоскопист Н.П.Владык. В кабинете проводится гастроскопия, ректороманоскопия.

Кабинет ультразвуковой диагностики стал базой подготовки врачей Белорусской железной дороги. Здесь работает и возглавляет данной отделение по сегодняшний день И. В. Шиманский.

Создана единая система рентгенологической и флюорографической службы. В кабинетах работают опытные врачи; Н.И.Суховерко, Т.И.Жура, рентгенлаборанты Г.С Черемисова, В.В.Стельмах, Р.И Жизневская. С 2009 года открыто отделение компьютерной томографии.

Нельзя не отметить работу старших медицинских сестер отделений, ветеранов труда Т.Ф.Пенину, З.С.Чигрину, В.И.Пошва, медицинскую сестру доврачебного кабинета В.С.Черкасову, медицинскую сестру врачебно-экспертной комиссии М.П.Васильеву, медицинских сестер процедурного кабинета Р.Б.Дорошкевич, Е.Л.Мистратову.

С 2004 года на дороге была начата работа по реорганизации здравоохранения в соответствии с приказом Начальника дороги №159Н.

Во исполнение Указа Президента Республики Беларусь от 19 апреля 2007 г. «О безвозмездной передаче имущественных комплексов», решения Минского го-

родского исполнительного комитета от 24.05.2007 г. №1165 «О приеме в коммунальную собственность г. Минска имущественного комплекса», с 29.06.2007 г ЛПУ «Дорожная больница на станции Минск БЖД» передана в коммунальную собственность г. Минска и переименована в УЗ «11-я городская клиническая больница», а поликлинику в ГУЗ «Центральная поликлиника БЖД».

Реорганизация железнодорожной медицины продолжалась. В соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь от 01.11.2011 г. №279 «О безвозмездной передаче предприятий как имущественных комплексов Государственное учреждение здравоохранения «Центральная поликлиника Белорусской железной дороги» передана 05.12.2011 г. из республиканской собственности в собственность административно-территориальных единиц г. Минска. Согласно решения Минского городского комитета от 17.02.2012г. №515 «О переименовании государственного учреждения здравоохранения» и приказа комитета по здравоохранению от 24.02.2012 г. №110 «О переименовании учреждения ГУЗ «Центральная поликлиника Белорусской железной дороги» переименовано в учреждение здравоохранения «38-я городская поликлиника». На базе поликлиники продолжается наблюдение тружеников магистрали которые непосредственно связаны с перевозочным процессом. В поликлинике для наблюдения трудоспособных железнодорожников в отдельную структуру выделено отделение безопасности движения, которое возглавляет врач кардиолог Малышкина М.Г, продолжает работу врачебно экспертная комиссия, где определяется профпригодность работающих. Кроме того в структуру поликлиники входит организованный 01.11.12г. Республиканский центр медицинского обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования. Руководит работой центра Тузина С.В. В функции данного центра входит: организационно - методическое руководство по вопросам медицинского обеспечения безопасности движения, проведение медицинского освидетельствования граждан в случаях обжалования решения ВЭК и в сложных экспертных случаях.

Сегодня УЗ «38-я поликлиника» - современное хорошо оснащенное лечебно-профилактическое учреждение. Ее возможности обеспечивают осуществление на уровне современных достижений науки и практики медицинскую помощь и лечение больных в широком диапазоне патологических состояний.

УЗ «11-я городская клиническая больница» мощностью 545 коек имеет в своем составе основные отделения: приемное, хирургическое, неврологическое (реабилитационное), кардиологическое (реабилитационное), отделение челюстно-лицевой хирургии, травматологическое (реабилитационное), оториноларингологическое, микрохирургии глаза, анестезиологии реаниматологии и интенсивной терапии, отделение паллиативной медицинской помощи «Хоспис». В больнице функционирует городской центр амбулаторной хирургии, лазерно-диагностический кабинет, консультативный оториноларингологический кабинет. На базе больницы функционируют кафедры БелМАПО неотложной хирургии, кафедры хирургии Белорусского государственного медицинского университета: пропедевтики внутренних болезней, медицинской реабилитации и физиотерапии, челюстно-лицевой хирургии. Сегодня 11-я городская клиническая больница – современное, многопрофильное, хорошо оснащенное лечебно-профилактическое учреждение. Ее возможности обеспечивают

осуществление на уровне современных достижений науки и практики медицинскую помощь и лечение больных в широком диапазоне патологических состояний.

Литература

1. Гапеев, В. И. Минское отделение Белорусской железной дороги 1871–1996 гг. / В. И. Гапеев, В. А. Лукьянов. – Мн.: Полымя, 1996. – 347 с.
2. Гапеев, В. И. Из века в век: к 130-летию Минского отделения Белорусской железной дороги / В. И. Гапеев, Л. Ф. Легчеков. – Мн.: Полымя, 2001. – 302 с.
3. Железная дорога Беларуси : история и современность / В. Г. Рахманько [и др.] ; под общ. ред. В. Г. Рахманько. – Минск: Триолета, 2001. – 488 с.
4. История Белорусской железной дороги. Из века XIX – в век XXI / В. В. Яновская [и др.]. – Минск: Мастацкая літаратура, 2012. – 955 с.