

Ю. А. Соколов¹, А. А. Жадан²

**III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ»**

*Военно-медицинский факультет в УО «Белорусский государственный
медицинский университет»¹,
ГУ «Медицинская служба гражданской авиации Республики Беларусь»²*

22–23 мая 2019 г. состоялось знаковое событие для авиамедицинских специалистов Республики Беларусь: впервые в рамках III международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации» состоялась секция «Медицинское обеспечение полетов», на которой были обсуждены актуальные вопросы медицинского обеспечения гражданской и государственной авиации.

В работе медицинской секции приняли участие около 40 авиамедицинских специалистов Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины: представители отдела координации и развития авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета; ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» (Беларусь); военно-медицинского факультета в УО «Белорусский государственный медицинский университет» (Беларусь); медицинской службы командования Военно-воздушных сил и войск ПВО (Беларусь, г. Минск); ГУ «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии» (Беларусь); УО «Белорусский государственный университет» (Беларусь); ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (Российская Федерация); Государственной авиационной службы Украины (Украина), а также РСР «Киевцентраэро» Укрээроруха (Украина).

От руководства Белорусской государственной академии авиации с приветственной речью выступила проректор по научной работе Жукова А. А.

Основные направления секции «Медицинское обеспечение полетов»: история авиационной медицины, экспертиза соответствия состояния здоровья авиационных специалистов требованиям, предъявляемым условиями профессиональной деятельности, особенности организации работы авиационных врачей-экспертов; анализ состояния здоровья и основных медицинских причин дисквалификации авиационного персонала, медицинские аспекты безопасности полетов, вопросы обучения и сертификации авиамедицинских специалистов, правовые аспекты медицинской сертификации авиационного персонала, вопросы обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия при осуществлении воздушных перевозок.

После торжественного открытия медицинской секции с докладом «Медицинское обеспечение полетов: прошлое, настоящее, будущее» выступил директор ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» Жадан А. А. В своем выступлении

он отразил основные этапы становления и развития системы медицинского обеспечения полетов, а также отметил, что, к сожалению, с начала 2000 годов по различным причинам меняются некоторые приоритеты в области медицинского обеспечения полетов, нарушается целостность самой системы. Многие ключевые понятия, разработанные с момента становления отечественной системы медицинского обеспечения полетов, начинают трактоваться не всегда правильно. Как ни парадоксально, в настоящее время существует недопонимание самого определения «Медицинское обеспечение полетов», понятий «Медицинский сертификат», «Медицинское заключение», «Сертификация в гражданской авиации», «Авиамедицинский эксперт», «Назначенный член врачебной комиссии», «Авиамедицинский экзаменатор», «Предполетные медицинские осмотры». Существуют пробелы в области санитарно-эпидемиологического обеспечения гражданской авиации, медицинского обеспечения аварийно-спасательных работ и в оказании медицинской помощи лицам, находящимся на территории аэропортов и на бортах воздушных судов. В заключение своего выступления он отметил, что в настоящее время принимается ряд организационных решений и реализуются практические мероприятия по адаптации отечественной системы медицинского обеспечения полетов мировой практике. В частности, 28 апреля 2017 г., в Бишкеке, на XXVII заседании Совета по сотрудничеству в области здравоохранения Содружества Независимых Государств была создана Рабочая группа по вопросам медицинского и санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации государств-участников СНГ.

Рабочая группа, включающая более 40 специалистов, сформирована из представителей Министерств здравоохранения и авиационных администраций, иных государственных органов и общественных организаций, государственных медицинских учреждений здравоохранения, профессиональных ассоциаций, учебных заведений и научно-исследовательских организаций, международных организаций, авиапредприятий, авиакомпаний.

Ряд докладов был посвящен вопросам медицинского обеспечения полетов авиации:

«Надежность прогноза работоспособности авиационного персонала», докладчики: Казеко А. Г., Сагайдак Д. И.;

«Роль и значение Межгосударственного авиационного комитета в развитии системы медицинского обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации», докладчик: Ивашов С. Н.;

«Управление медицинскими событиями на воздушном транспорте. Перспективы развития», докладчик: Мамедов Р. Р.;

«Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации в условиях международного аэропорта «Пулково»», докладчик: Дон М. А.;

«Обеспечение воздушных судов гражданской авиации бортовыми аптечками как составляющая медицинского обеспечения полетов. Опыт комплектования», докладчик: Нагорный А. Э.;

«Комплекс мероприятий по санитарной охране территории, реализуемый в пункте пропуска через государственную границу Республики Беларусь «Национальный аэропорт «Минск»» докладчик: Хомченко Е. А.

Вопросам организации медицинского освидетельствования авиационного персонала, а также особенностям работы врачей-экспертов различных специальностей были посвящены следующие доклады:

«Основные аспекты врачебно-лётной экспертизы в соответствии с обновленными требованиями к состоянию здоровья авиационного персонала в целях медицинского обеспечения безопасности полетов», докладчик: Тригубов А. Э.;

«Функционирование и развитие лабораторной диагностики как составляющей комплексного подхода к медицинскому обеспечению безопасности полетов», докладчик: Черных Т. Е.;

«Роль комплексного ультразвукового исследования в сохранении профессионального долголетия летного состава», докладчик: Ковальчук О. И.;

«Организация работы кабинета врача-офтальмолога отделения медицинского обслуживания авиационного персонала», докладчик: Кривова А. С.

Особый интерес и оживленную дискуссию вызвали доклады об особенностях динамического наблюдения за состоянием здоровья авиационного персонала, а также основных медицинских причинах дисквалификации и временной нетрудоспособности.

В своем докладе «Анализ дисквалификации летного состава государственной авиации Республики Беларусь за 10 лет (с 2008 по 2018 гг.)» Михальчик Д. П. отметил, что сложившаяся система медицинских мероприятий по сохранению

и укреплению здоровья авиационного персонала государственной авиации подтвердила свою эффективность стойким трендом к снижению дисквалификации по медицинским причинам за последние 10 лет в 2,7 раза. В качестве приоритетных мероприятий, направленных на продление летного долголетия, он отметил: жесткий отбор кандидатов к летному обучению; развитие профессиональных качеств в процессе летного обучения и психофизиологической подготовки; регламентацию труда, отдыха, питания, физической активности; коррекцию функционального состояния и лечения начальных форм заболеваний у летного состава при диагностике типа вегетативной регуляции.

Сообщение Томашевой К. М. «Медицинское обеспечение безопасности полетов в межкомиссионный период, динамическое наблюдение авиационного персонала – особенности, актуальные проблемы» было посвящено отклонениям в состоянии здоровья бортпроводников, обнаруженным при медицинском наблюдении в межкомиссионный период, а также актуальным проблемам: невозможность полностью контролировать изменения состояния здоровья наблюдаемого контингента при обращении в другие учреждения здравоохранения, «двойственность» нормативно-правовых актов, на основании которых организуется работа медицинской службы гражданской авиации; нежелание и боязнь авиационного персонала обращаться в авиамедицинским специалистам при изменении состояния здоровья и, как следствие, отведение авиационному врачу роли «наблюдателя».

Еще один доклад «Анализ причин высокой заболеваемости среди бортпроводников», посвященный проблемным вопросам сохранения и укрепления здоровья сотрудников службы бортпроводников национальной авиакомпании «Белавиа», был представлен Плохецкой Е. В. По ходу своего выступления Плохецкая Е. В. представила основные результаты проведенного исследования и отметила, что основными неблагоприятными профессиональными факторами, способствующими высокой распространенности острых респираторных заболеваний, отитов, синуситов, а также их затяжному течению и склонности к частым рецидивам, являются: воздействие климатических факторов (работа на ветру, сквозняке, в условиях пониженной температуры воздуха) при приеме пассажиров и багажа; отсутствие отопления салона до приема пассажиров; форменная оде-

жда не всегда соответствующая погодным условиям; неудовлетворительная работа кондиционеров на борту воздушного судна (жалобы на холод в кухне); неудовлетворительная организация стыковочных полетов, а также выход на работу в ночь после закрытия листка нетрудоспособности.

По актуальным вопросам обучения и сертификации авиамедицинских специалистов выступил Соколов Ю. А. В своем докладе «Пути оптимизации обучения авиамедицинских специалистов в интересах медицинской службы гражданской авиации Республики Беларусь» (содокладчик Жадан А. А.) он отметил, что на военно-медицинском факультете накоплен 13-летний опыт повышения квалификации авиамедицинских специалистов как государственной, так и гражданской авиации: имеется необходимая учебно-материальная база, программно-методическая документация, налажено тесное взаимодействие с руководством медицинской службой гражданской авиации, представителями медицинской службы Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны. Также он отметил, что, начиная с 2016 г., в Республике Беларусь инициирован процесс адаптации системы подготовки авиамедицинских специалистов требованиям международных нормативных и инструктивных документов

гражданской авиации. В качестве промежуточного итога явилось утверждение в 2018 г. учебного, учебно-тематического планов, а также учебной программы повышения квалификации «Авиационная медицина. Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации (базовый курс)», адаптированных в соответствии с требованиями Подраздела D. «Требования к выдаче сертификата авиамедицинского экзаменатора» Приемлемых средств обеспечения соответствия и Инструктивного Материала регламенту комиссии (ЕС) № 1178/2011 от 3 ноября 2011 года, устанавливающего технические требования и административные процедуры, связанные с экипажем гражданской авиации, в соответствии с Регламентом (ЕС) № 216/2008 Европейского парламента и Совета. В качестве приоритетных направлений совершенствования системы подготовки авиамедицинских специалистов Соколов Ю. А. отметил: разработку учебно-программной документации для обучения авиамедицинских специалистов с адаптацией к требованиям AMC 1 MED.D.015 Требования к расширению привилегий авиамедицинского экзаменатора (углубленный курс), а также организация повышению квалификации среднего медицинского персонала, обеспечивающего полеты авиации.



Фото. Участники секции «Медицинское обеспечение полетов»

Весьма интересным опытом перехода на Европейские стандарты сертификации авиационного персонала поделились авиамедицинские специалисты из

«Адаптация в Украине европейского законодательства в области медицинской сертификации авиационного персонала гражданской авиации», докладчик: Шевчук Л. Н.;

«Порядок работы авиамедицинского центра медико-санитарной части РСП «Киевцентраэро» Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины с учетом перехода на новые Европейские стандарты», докладчик: Канискин А. П.

В своем выступлении Канискин А. П. подробно остановился на нормативно-правовом обеспечении медицинского обеспечения полетов, истории, основных задачах, структуре и организации работы медико-санитарной части РСП «Киевцентраэро». Также отдельное внимание было акцентировано на необходимости тщательного медицинского сопровождения профессиональной деятельности авиадиспетчеров.

По итогам работы медицинской секции было принято совместное решение о необходимости дальнейшего сотрудничества по различным направлениям деятельности авиамедицинских специалистов.

Поступила 11.06.2019 г.