

ОПЫТ ПОДГОТОВКИ ВРАЧЕЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЛЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

*Военно-медицинский институт
в УО «Белорусский государственный медицинский университет»*

Актуальность. Необходимость обучения авиамедицинского персонала определяется ст. 20 Воздушного Кодекса Республики Беларусь (далее – РБ), а также п. 2 Авиационных правил медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов РБ. Высокая стоимость обучения по данной специальности за рубежом, в частности, в Российской Федерации, настоятельно диктовала необходимость организации подготовки авиационных врачей в отечественных высших учебных заведениях. Кроме того, основными проблемными вопросами в организации медицинского обеспечения полетов авиации следует считать: большую текучку медицинских кадров в государственной и гражданской авиации; недостаточный практический опыт медицинских специалистов в области медицинского обеспечения полетов, а также медицинской экспертизы авиационного персонала; утрату преемственности в смене

поколений. Наряду с вышесказанным, отсутствие сформированной системы подготовки авиационного медицинского персонала в Республике Беларусь закономерно обуславливало сложности в построении доверительных отношений медицинских работников с авиационным персоналом, что в конечном итоге негативно сказывалось на надежности медицинской составляющей безопасности полетов авиации РБ.

Преодоление ряда проблемных вопросов в медицинском обеспечении полетов авиации возможно путем достижения принципиальной **цели**: повысить престиж профессии авиационного врача РБ.

Для реализации поставленной цели, на наш взгляд, необходимо было решить две задачи: законодательное закрепление профессии авиационного врача и авиационного фельдшера; организация обучения авиационных медицинских специалистов в РБ.

Промежуточные итоги. 7.03.2008 постановлением Министерства здравоохранения РБ № 48 в номенклатуру должностей служащих с высшим и средним медицинским и фармацевтическим образованием организаций системы здравоохранения РБ пунктом № 4.88. введена специальность «Авиационная медицина», «Врач авиационный». Реализация задачи по подготовке авиационных врачей происходила в 3 этапа. На 1-м этапе усилиями руководства медицинской службы гражданской авиации были организованы выездные обучающие сессии специально приглашенными в г. Минск преподавателями кафедры авиационной и космической медицины Российской медицинской академии последипломного образования (РМАПО) (г. Москва, Российская Федерация (РФ)). Подготовка военных авиационных врачей осуществлялась путем отбора кандидатов с их последующим направлением на полный курс обучения (6 лет) в Военно-медицинскую академию им. С. М. Кирова (ВМА) (г. Санкт-Петербург, РФ).

На 2-м этапе в 2006 г. на базе военно-медицинского факультета в УО «Белорусский государственный медицинский университет» впервые было организовано повышение квалификации врачей, обеспечивающих полеты государственной авиации «Медицинское обеспечение авиации» по 80-часовой программе. Вместе с тем, гражданские авиамедицинские специалисты продолжали периодически проходить обучение в РФ.

На 3-м этапе в 2010 г. совместными усилиями профессорско-преподавательского состава военно-медицинского факультета и руководства медицинской службы гражданской авиации были организованы и проведены 2 экспериментальных 80-часовых цикла повышения квалификации на базе кафедры аллергологии и профпатологии ГУО «Белорусская медицинская академия последипломного образования» для врачей, обеспечивающих полеты государственной и гражданской авиации, «Медицинское обеспечение авиации» и «Врачебно-летная экспертиза». В период с 2011 по 2018 г. обучение авиационных врачей, обеспечивающих полеты

государственной авиации, проводилось на военно-медицинском факультете, а также в ВМА (РФ); гражданские авиамедицинские специалисты повышали квалификацию в РМАПО (РФ). Кроме того, уникальным опытом повышения квалификации авиационных врачей в этот период следует считать участие в заседаниях Координационно-консультативного авиамедицинского совета Межгосударственного авиационного комитета, а также Рабочей группы по вопросам медицинского и санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации при Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств.

Несмотря на значительный прогресс в повышении надежности медицинской составляющей безопасности полетов, до 2018 г. проблемным вопросом оставалось повышение квалификации гражданских авиамедицинских специалистов на регулярной основе в РБ. На 4-м этапе в результате совместной инициативы руководства ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» и военно-медицинского факультета постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9.02.2018 № 112 в абзац 4 п. 14 и в абзац 5 части 2 п. 21 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.07.2011 № 954 «Об отдельных вопросах дополнительного образования взрослых» внесены изменения, согласно которым появилась возможность организации обучения авиамедицинских специалистов в РБ на военно-медицинском факультете в учреждении образования «Белорусский государственный медицинский университет».

Основой для разработки учебно-программной документации явились: Приемлемые средства обеспечения соответствия и Инструктивный Материал регламенту комиссии (ЕС) № 1178/2011 от 3 ноября 2011 года, устанавливающему технические требования и административные процедуры, связанные с экипажем гражданской авиации, в соответствии с Регламентом (ЕС) № 216/2008 Европейского парламента и Совета, подраздел D. Требования к выдаче сертификата авиаме-

дицинского экзаменатора, AMC 1 MED.D.010 Базовый учебный курс; Приложение А Руководства по авиационной медицине ICAO (Международная организация гражданской авиации), издание третье – 2012 (Дос. 8984 AN/895); Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой. Дос. 9379-AN/916 Главы 5, 8 (п.8.2).

Профильный раздел учебного плана повышения квалификации «Авиационная медицина. Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации (базовый курс)» (78 ч) включает 9 разделов по наиболее актуальным вопросам авиационной медицины. Следует отметить, что практический компонент обучения организован в виде выездных занятий: 1. Ознакомление с работой национального аэропорта «Минск», учебные места: здравпункт, Белаэронавигация, борт воздушного судна, поисково-спасательная служба, служба бортпроводников. 2. Ознакомление с организацией медицинского обеспечения полетов, парашютных прыжков. Непосредственное участие в демонстрационных полетах. 3. Ознакомление с подготовкой авиационного

персонала на авиационных тренажерах. Психологическая подготовка авиационного персонала к различным видам полетов. 4. Ознакомление с организацией медицинского освидетельствования авиационного персонала.

В период с 2018 по 2022 г. всего проведено 7 циклов повышения квалификации, на которых прошло обучение более 60 авиационных врачей, обеспечивающих полеты как государственной, так и гражданской авиации.

Выводы.

1. В настоящее время в РБ сформирована система повышения квалификации авиационных врачей.

2. Перспективными направлениями повышения надежности медицинской составляющей безопасности полетов считаем:

разработку учебно-программной документации для обучения авиамедицинских специалистов с адаптацией Дос. AMC1 MED.D.015 Требования к расширению привилегий авиамедицинского экзаменатора (углубленный курс);

организацию повышения квалификации лиц со средним специальным медицинским образованием (фельдшеров) обеспечивающих полеты государственной и гражданской авиации.