

Основные требования, предъявляемые к проведению вестибулярных вращательных проб в практике врачебно-летной экспертизы

Соколов Юрий Анатольевич, Марковский Георгий Андреевич

Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Научный(-е) руководитель(-и) – кандидат медицинских наук, доцент Соколов Юрий Анатольевич, Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Введение

В настоящее время отмечается тенденция к возрастанию удельного веса сниженной вестибулярной устойчивости при первичном медицинском освидетельствовании, обусловленная как медицинскими (вредные привычки, наличие хронической патологии внутренних органов), так и социальными причинами (гиподинамия, гипокинезия, снижение удельного веса активных и повышение пассивных перемещений в пространстве).

Цель исследования

повысить точность экспертного заключения об устойчивости свидетельствуемых к вестибулярным раздражителям.

Материалы и методы

проведен статистический анализ результатов 1670 исследований вестибулярной устойчивости, проведенных в период с 2008 по 2013 гг. летному составу государственной авиации и кандидатам к летному обучению.

Результаты

По результатам анализа литературных данных по физиологии вестибулярного аппарата, а также результатов вестибулометрических исследований свидетельствуемым, сформулированы следующие требования к проведению вращательной пробы: установление угловой скорости кресла 1800/с (или 1 полный оборот кресла за 2 секунды) – для унификации и получения сопоставимых результатов; остановка кресла (стоп-стимул) должна осуществляться пределах 1 секунды (раздражение полукружного канала, противоположного вращению, за счет создания ампулопетального инерционного

движения эндолимфы); обязательное вращение в обе стороны (основание - III закон Эвальда); последовательная стимуляция 3 полукружных каналов с каждой стороны (основание – I закон Эвальда); объективизация основных реакций организма на вестибулярную нагрузку (ЧСС, АД, ЭКГ, электронистагмография); оценка выраженности защитных движений в вертикальном положении.

Выводы

Унификация проведения вестибулярных вращательных проб согласно предлагаемым требованиям позволит повысить точность экспертного прогноза при медицинском освидетельствовании летного состава.