

Особенности медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь для различных категорий участников

Римашевская Виктория Викторовна, Лисовец Юлия Витальевна

Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Научный(-е) руководитель(-и) – кандидат медицинских наук, доцент Соколов Юрий Анатольевич, Белорусский государственный медицинский университет, Минск

Введение

Актуальность дорожно-транспортного травматизма в Республики Беларусь (РБ) обусловлена тяжестью медицинских и социальных последствий, значительными экономическими потерями для государства, обусловленными как дорогостоящим лечением пострадавших, так и упущенной экономической выгодой вследствие высокой инвалидизации.

Цель исследования

установить особенности медицинских последствий у различных категорий участников ДТП в РБ.

Материалы и методы

проведен ретроспективный анализ медицинских последствий ДТП в период с 2007 по 2014 гг. Исходные данные заимствованы из статистических сборников «Правонарушения в Республике Беларусь» 2013 и 2014 гг. Для установления динамики оцениваемых показателей произведена их оценка за 2 равных периода: с 2007 по 2010 и с 2011 по 2014 гг. Статистическая обработка данных проведена с использованием пакета прикладных программ «STATISTICA, V.10».

Результаты

Всего в анализируемом периоде произошло 48205 ДТП с пострадавшими, при этом отмечается устойчивая динамика по их сокращению в последние годы в 1,37 раза. Безвозвратные людские потери составили 9484, санитарные - 51387 человек. Отмечен стабильный удельный вес детей среди пострадавших, составивший в среднем 7,7%. При динамическом анализе структуры общих людских потерь установлено возрастание доли санитарных потерь на 0,8% ($\chi^2=6,32$; $p=0,012$). Удельный вес отдельных категорий участников ДТП в анализируемый период оставался достаточно стабильным и составил: водители – 59,1%; пешеходы – 18,6%; пассажиры – 18,5%; велосипедисты – 3,3%; другие участники – менее 1%. При оценке тяжести последствий ДТП для различных категорий участников установлены достоверные различия ($H=35,76055$; $p<0,001$; Kruskal-Wallis ANOVA test). При парном сравнении динамики ИТ ДТП у различных категорий участников ДТП со средним его значением по республике с применением поправки Бонферрони при оценке значения p установлено, что наименьший ИТ отмечается у пассажиров, в 1,38 раза ниже вышеуказанного параметра среднего ИТ по республике ($z=3,36$; $p=0,000778$; Mann-Whitney U Test).

Выводы

Несмотря на значительное снижение общего числа ДТП с пострадавшими, отмечается стабильно высокий (0,156 [0,149; 0,159]) уровень ИТ ДТП в РБ. Наиболее уязвимыми категориями участников ДТП являются велосипедисты и возчики, ИТ которых достоверно превышает общереспубликанский показатель на 52% и 34% соответственно.