

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ – ПЕРСПЕКТИВЫ И ОЖИДАНИЯ

Сегодня Северный морской путь – это судоходная магистраль, проходящая вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана. Согласно Закону «О Северном морском пути» от 28 июля 2012 года: «Под акваторией Северного морского пути понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации и ограниченное с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар».

Увеличение среднегодовой температуры атмосферы в регионе привело к тому, что для прохождения по этому пути не обязательно осуществлять ледовую проводку. Следует отметить, что на протяжении последних 100 лет почти все ледники и ледяные шапки Арктики уменьшились в размерах. Так, например, экипажем «Адмирала Владимирского», который в октябре 2014 года вернулся из кругосветного плавания, подтверждена возможность безледокольного плавания по трассе Северного морского пути судов неледового класса: за время перехода не обнаружено льдов, затрудняющих передвижение по маршруту.

15 марта 2013 г. распоряжением Правительства Российской Федерации была создана координирующая организация в этом регионе – Федеральное государственное казенное учреждение «Администрация Северного морского пути». Основными целями деятельности Учреждения являются обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути. ФГКУ «Администрация Северного морского пути» выполняет следующие функции по организации: 1) ледокольного обеспечения судоходства; 2) проведения работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на трассах Северного морского пути; 3) навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов в акваториях морских портов, на подходах к ним и на трассах Северного морского пути; 4) использования атомной энергии на морском транспорте; 5) разработки, обсуждения и согласования проектов нормативных правовых актов и др.

Преимущество данного морского пути хорошо демонстрирует пример: расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по СМП составляет свыше 14 тыс. км, в то время как через Суэцкий канал – свыше 23 000 км. Так же в зоне СМП существует большое количество разведанных месторождений минеральных ресурсов, разработка которых значительно увеличит количество проходящих по данному морскому пути торговых судов. Учитывая все вышесказанное, можно сделать вывод о том, что дальнейшее освоение Северного морского пути является перспективным и в конечном итоге приведет к увеличению объемов перевозимых грузов в десятки раз и благоприятным образом скажется на экономическом благосостоянии прилегающих территорий.

Snytkov E. V., Vasilenka A. U.

NORTHERN SEA WAY – PERSPECTIVES AND EXPECTATIONS

The development of the Northern Sea Way will lead to an increase in the volume of goods transported and the favorable impact on the economic well-being of adjacent territories.