

# ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ЛЕТАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ТРАВМЫ

Чикида О.А., Комиссаров К.С.

Белорусский государственный медицинский университет,  
Кафедра судебной медицины, г. Минск

**Ключевые слова:** транспортная травма, летальный исход

**Резюме:** В статье приведены данные по изучению 76 «Заключений эксперта» в отношении трупов лиц, погибших в результате транспортной травмы. Приведены результаты статистического анализа данных по таким категориям как: вид транспорта, роль пострадавшего, вид транспортной травмы, месяц года, время суток, пол пострадавшего, возраст пострадавшего, содержание алкоголя в крови пострадавшего, время наступления смерти.

**Resume:** The article features the research data of 76 expert conclusions given on the bodies of road accident victims. The results of statistical analysis are divided into the following categories: type of vehicle, role of the victim, type of trauma, month and time of the day, sex and age of the victim, blood alcohol content, time of death

**Актуальность.** *Транспортная травма* – это повреждения, причиняемые частями движущегося транспортного средства или возникающее при падении из движущегося транспортного средства. Пострадавший может быть пешеходом, водителем или пассажиром транспортного средства[1,2]. Транспортная травма часто сопровождается смертельным исходом у пострадавших.

За 2006-2013 год в Столбцовском районе отмечается постепенное снижение частоты дорожно-транспортных происшествий (рис.1).

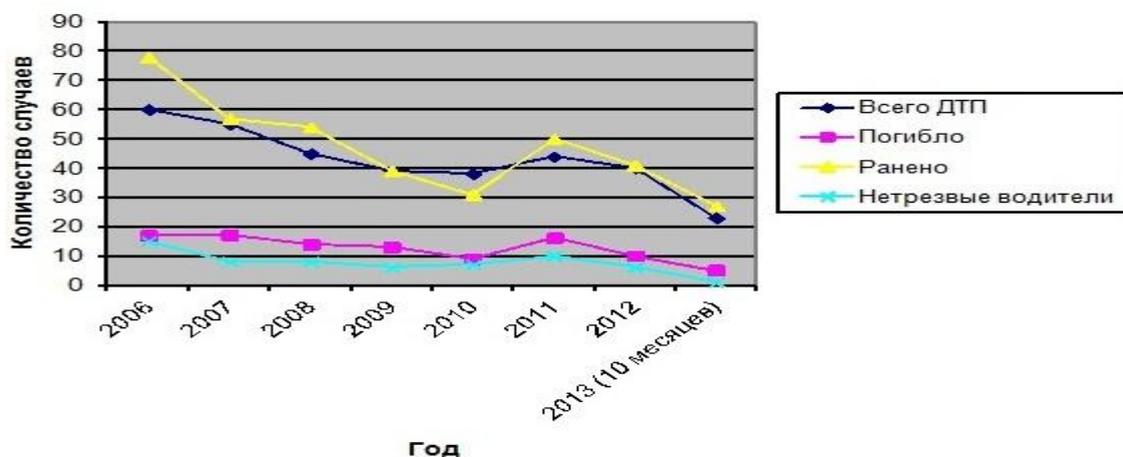


Рис. 1 - Данные о ДТП в Столбцовском районе за 2006 – 2013 год

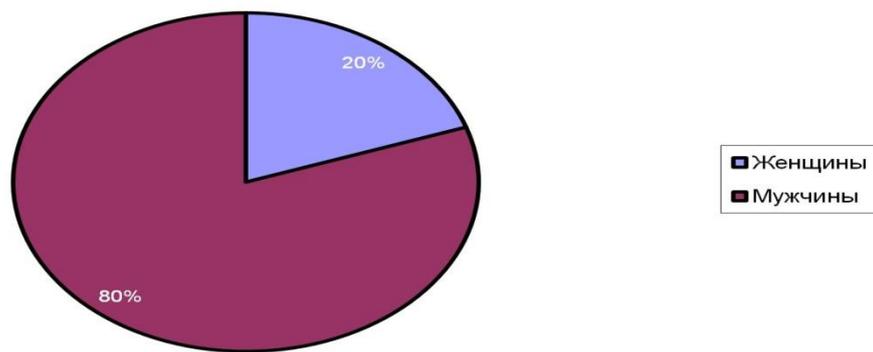
**Цель:** Провести анализ структуры транспортной травмы, выявить факторы, влияющие на вероятность гибели пострадавших на месте происшествия или в лечебном учреждении.

**Задачи:** 1. Проанализировать факторы, которые чаще всего встречались в случаях летальной транспортной травмы; 2. Сравнить факторы характерные для случаев, где смерть наступила мгновенно, с факторами, характерными для случаев смерти пострадавшего в лечебном учреждении.

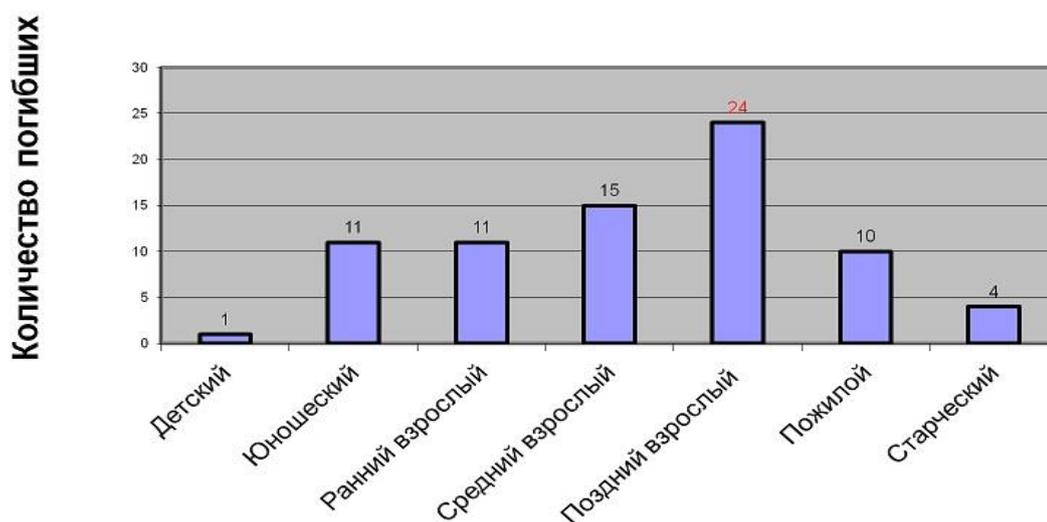
**Материал и методы.** 76 «Заключений эксперта», произведенных с 2008 по 2013 год в Столбцовском районном отделе Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь в отношении трупов лиц, погибших в результате транспортной травмы. Результаты были статистически обработаны при помощи пакета программ STATISTICA. Был использован статистический критерий Манна-Уитни.

**Результаты и обсуждение.** Все случаи были разделены по следующим категориям: вид транспорта, роль пострадавшего, вид транспортной травмы, месяц года, время суток, пол пострадавшего, возраст пострадавшего, содержание алкоголя в крови пострадавшего, время наступления смерти.

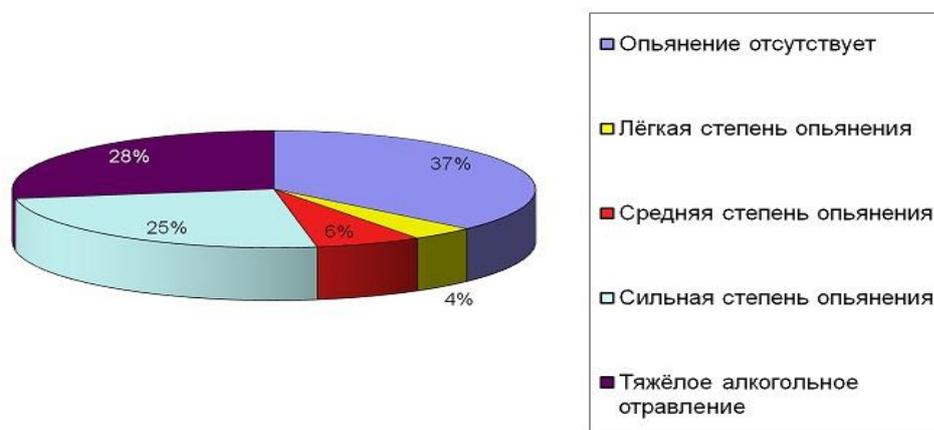
В основном в транспортных происшествиях погибают мужчины (80%) трудоспособного возраста (80%) в состоянии алкогольного опьянения (63%) (рис. 2, 3, 4).



**Рис. 2** - Разделение погибших в транспортной травме в Столбцовском районе за 2008 – 2013 гг. по полу

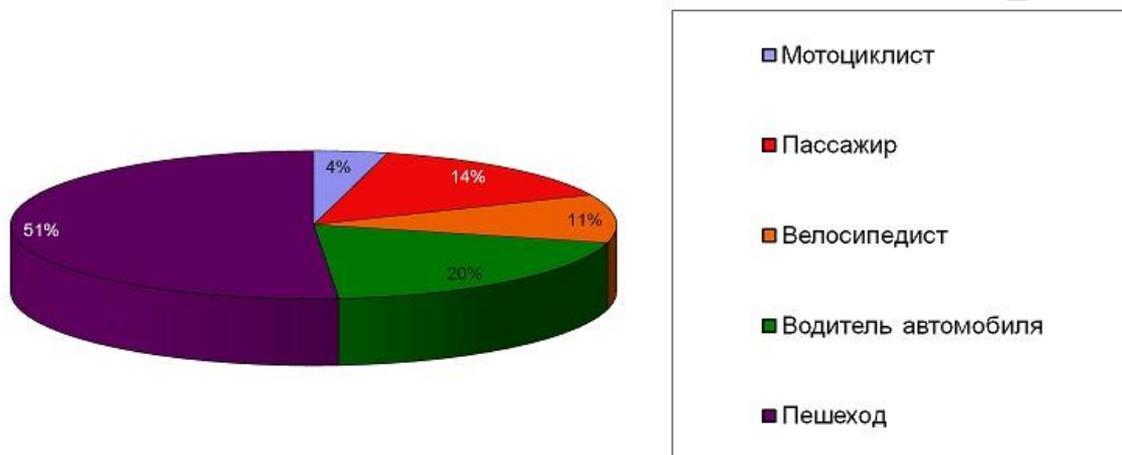


**Рис. 3** - Количество погибших в различных возрастных группах в результате транспортной травмы в Столбцовском районе в период с 2008 по 2013 гг.



**Рис. 4** - Содержание алкоголя в крови у лиц, погибших в результате транспортной травмы в Столбцовском районе в период с 2008 по 2013 гг.

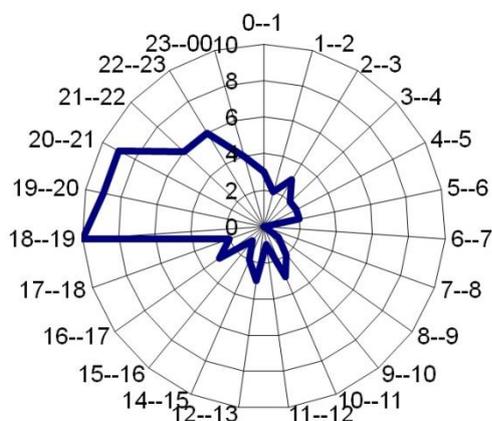
Чаще всего погибают люди, находящиеся за пределами транспортного средства (66%). (рис.5) Наибольшее количество транспортных происшествий с летальным исходом происходило в сентябре и январе (17% и 12% соответственно), в промежуток между 18 и 22 часами (45%) (рис. 6, 7).



**Рис. 5** - Погибшие в результате транспортной травмы в Столбцовском районе в период с 2008 по 2013 гг.



**Рис. 6** - Количество транспортных происшествий с летальным исходом в различные месяцы в Столбцовском районе в 2008 – 2013 гг.



**Рис 7** - Количество транспортных происшествий с летальным исходом в различное время суток в Столбцовском районе в 2008 – 2013 гг.

Так же, пострадавшие были разделены на две группы – скончавшиеся на месте происшествия (62 случая) и умершие в стационаре (14 случаев). При сравнении групп погибших на месте происшествия и в лечебном учреждении при помощи критерия Манна-Уитни достоверно установлено различие по виду транспортной травмы ( $p=0,0424$ ), месяцу ( $p=0,0424$ ), уровню алкоголя в крови ( $p=0,0081$ ) (рис. 8, 9, 10). Мы не можем говорить о точном и достоверном результате данного сравнения, так как две сравниваемые группы различаются по количеству случаев. Для более точных данных необходимо увеличить число наблюдений.

**Заключение:** Факторами, влияющими на время наступления смерти после травмы, являются: время года, вид транспортной травмы, содержание этанола в крови.

### Литература

1. Пучков, Г. Ф. Судебно-медицинская танатология и экспертиза трупа / Г. Ф. Пучков, Ю. В. Кухарьков, А. Е. Гучок. – Мн.: Акад. МВД Респ. Беларусь, 2003. – 160 с.
2. Крюков, В. Н. Судебная медицина / В. Н. Крюков, И. В. Буромский, Л. О. Барсебянц, Г. А. Полиян, А. А. Солохин, П. П. Ширинский, – М.: Медицина, 2006. – 448 с.