

АНАЛИЗ СМЕРТЕЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ЗА 11 ЛЕТ НА АВТОМАГИСТРАЛИ В СТОЛБЦОВСКОМ И ДЗЕРЖИНСКОМ РАЙОНАХ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Малиновская В.А.¹, Бубенчик И.Е.¹, Самойлович М.В.²

¹*Государственная служба медицинских судебных экспертиз*

²*Белорусский государственный медицинский университет*

Актуальность транспортного травматизма обусловлена большим количеством автомобильных происшествий с погибшими и ранеными среди наиболее трудоспособных слоев населения. Впервые проведено исследование, посвященное самой интенсивной автомагистрали нашей страны.

Цель исследования: определить структуру и факторы риска транспортного травматизма со смертельным исходом на автомагистрали.

Материал и методы: изучены 172 «Заключения эксперта» (произведенных в Столбцовском отделении Государственной службы медицинских судебных экспертиз) в отношении погибших на участке автодороги Брест–Минск–граница Российской Федерации в Столбцовском и Дзержинском районах за период с 2000 по 2010 год.

Выявлено, что основной вклад в структуру транспортного травматизма вносит столкновение движущегося автомобиля с человеком — 113 случаев, или 65,7 %. Травма внутри автомобиля встречалась в 46 наблюдениях (26,7 %), велосипедная травма — в 11 (6,4 %), гужевая травма — в 2 (1,2 %). В большинстве дорожно-транспортных происшествий (133 случая, или 77,3 %) принимали участие легковые автомобили.

В результате полученных травм 139 пострадавших (81,1 %) погибли на месте происшествия, 33 человека (18,9 %) скончались в лечебных учреждениях. Причиной смерти подавляющего большинства потерпевших явились сочетанные травмы различных областей тела и лишь в 3-х случаях (1,7 %) имели место изолированные повреждения головы, грудной клетки или шейного отдела позвоночника.

Заключение:

1. Смертность при дорожно-транспортных происшествиях среди мужчин (73,8 %) в 3 раза выше, чем среди женщин (26,2 %).
2. Основная масса пострадавших относилась к трудоспособному возрасту: 18–60 лет (75 %).
3. Одним из ведущих факторов риска получения смертельных телесных повреждений является употребление алкоголя участниками дорожного движения: 66,3 % погибших находились в состоянии алкогольного опьянения разной степени.
4. Пик дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом (41,3 %) на автомагистрали приходится на осень.