

Шилов С. Г., Семеняко М. Ю.
ОСОБЕННОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ТРАВМЫ
Научный руководитель ассист. Доморацкая Т. Л.
Кафедра судебной медицины

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. Смертельный травматизм при падении с велосипеда составляет около 1-1,5% по отношению ко всем транспортным травмам со смертельным исходом. По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь в 2017 году за 7 месяцев было совершено 90 наездов на велосипедистов. По вине самих велосипедистов произошло 49 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых 7 человек погибли и 43 получили травмы. В 6 случаях велосипедисты находились в состоянии опьянения. В 2018 году за 5 месяцев совершено 59 наездов на велосипедистов. По вине велосипедистов произошло 26 ДТП, в которых 10 человек погибли и 17 получили травмы. В 7 случаях велосипедисты находились в состоянии алкогольного опьянения.

Цель: изучить особенности велосипедной травмы

Материалы и методы. Нами проводился анализ архивного материала кафедры судебной медицины Белорусского государственного медицинского университета. В ходе исследования был найден 61 случай велосипедной травмы в Гродненской области.

Результаты и их обсуждение. В проанализированных заключениях эксперта пострадавшими были 59 мужчин (96,7%) и 2 женщины (3,3%) в возрасте от 6 до 84 лет, средний возраст составил 36 ± 16 лет. 32 человека (52,5%) находились в состоянии алкогольного опьянения. В 46% случаев травмы были получены в осенний период, летом – 29,5%, весной и зимой 11,5% и 13,1% соответственно. Наибольшее количество происшествий (50,8%) произошло в вечернее время (с 18.00 до 22.00). Самым частым видом ДТП является столкновение с легковым автомобилем (41% от всех случаев), 11,5% - при столкновении с автобусом, столько же с грузовым автомобилем, 8,2% - с мотоциклом, 1,6% - с другими транспортными средствами. 26,2% составили случаи падения с велосипеда. Чаще всего падение происходило на область головы (86,9% случаев). Наиболее частой причиной смерти стали множественные травмы головы (86,9%), также причинами смерти являлись кровоизлияния в полости и во внутренние органы, разрывы внутренних органов, травматический шок, повреждение продолговатого мозга.

Выводы. Средний возраст составил 36 ± 16 лет. 32 человека (52,5%) находились в состоянии алкогольного опьянения. Наибольшее количество происшествий (50,8%) произошло в вечернее время, 46% травм были получены в осенний период. Самым частым видом ДТП является столкновение с легковым автомобилем. Чаще всего падение происходило на область головы (86,9% случаев). Наиболее частой причиной смерти стали множественные травмы головы (86,9%).