

Габриелян Э. Р., Белевич Г. И.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ И СТРУКТУРЫ ПОРАЖЕННЫХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Научный руководитель канд. мед. наук, доц. Соколов Ю. А.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины
Белорусский Государственный Медицинский Университет, г. Минск*

Актуальность. На сегодняшний день дорожно-транспортные происшествия (ДТП) – серьезная медико-социальная проблема современного общества, характеризующаяся возрастанием тяжести травм с преобладанием множественных и сочетанных повреждений, а также тесно взаимосвязанным с тяжестью повреждений ростом летальности и инвалидности, наступившей в результате последствий ДТП. В настоящее время считается, что интегральным показателем тяжести медицинских последствий ДТП служит индекс тяжести (ИТ) — число погибших на 100 пострадавших (сумму погибших и раненых). Кроме того, в доступной литературе данных по динамике безвозвратных и санитарных потерь, а также ИТ ДТП в РБ мы не встретили.

Цель: Провести сравнительный анализ величины и структуры людских потерь в ДТП в областях и областных центрах РБ.

Материалы и методы. Проведен сравнительный динамический анализ данных по дорожно-транспортному травматизму в областях и областных центрах РБ в период с 2010 по 2017 гг. Поскольку при проверке соответствия количественных признаков закону нормального распределения при помощи критерия Шапиро-Уилка был получен отрицательный результат, статистическая обработка показателей проведена с помощью непараметрических методик пакета прикладных программ «STATISTICA», ver. 6. Данные с распределением признака, отличающимся от нормального, представлены в виде $Me(25\%-75\%)$, где Me – медиана, $(25\%-75\%)$ – 25 и 75 процентиля. Различия считали достоверными при $p < 0,05$ (вероятность выше 95%) и высоко достоверными при $p < 0,001$ (вероятность выше 99,9%). Дизайн исследования: ретроспективное, одномоментное, пассивное.

Результаты и их обсуждение. В период с 2010 по 2017 гг. выявлена устойчивая тенденция к снижению в РБ количества ДТП с пострадавшими в 1,86 раза, а также общего количества участников в 1,88 раза и общих людских потерь в ДТП в РБ в 2,02 раза.

По результатам оценки динамики медико-санитарных последствий ДТП установлен относительно стабильный уровень соотношения безвозвратных к санитарным потерям (14/86%).

Отдельному анализу подверглась динамика дорожно-транспортного травматизма в РБ среди детей. В анализируемый период общие потери среди лиц детского возраста сократились в 1,67 раза, при этом удельный вес детей среди всех пострадавших в ДТП (погибших и травмированных) остается стабильным, составляя 7,80-9,34%.

Также, было выявлено, что число ДТП со смертельным исходом наибольшее вблизи крупных городов Беларуси.

Выводы. В результате проведенного исследования установлен стабильно высокий, но имеющий тенденцию к снижению уровень ИТ ДТП как в областях республики, так и областных центрах и Минске.

Проведенный статистический анализ позволил выявить различия ИТ ДТП как в областях республики, так и в областных центрах и г. Минске. При этом наиболее низкий уровень летальности пострадавших в ДТП наблюдается в г. Могилеве и Могилевской области, а самый высокий – в г. Гомеле и Минской области.