

Г. И. Белевич, Э. Р. Габриелян

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ И СТРУКТУРЫ ПОРАЖЕННЫХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Научный руководитель: канд. мед. наук, доц. Соколов Ю. А.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и экстремальной медицины
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

H. I. Bialevich, E. R. Gabrielyan

COMPARATIVE EVALUATION OF THE SIZE AND STRUCTURE OF INJURED IN ROAD-TRANSPORT ACCIDENTS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Tutor: PhD, private professor Sokolov Y. A.

*Department of the organization of medical support of the troops and extreme medicine
Belarusian State Medical University, Minsk*

Резюме. В данной статье подвергаются анализу и сравнению данные о медицинских последствиях дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь и европейских странах.

Ключевые слова: ДТП, пораженные, экстремальная медицина.

Resume. This article aims to analyze and compare the data about medical consequences of road-transport accidents in the Republic of Belarus and European countries.

Keywords: road-transport accident, injured, extremal medicine.

Актуальность. Дорожное движение содержит аварийную, экологическую, экономическую и социальную угрозы. Для участников движения из всех угроз наиважнейшей является аварийность, поскольку она непосредственно, касается их жизни, здоровья и благополучия.

В Республике Беларусь в период с 2010 по 2017 гг. произошло около 37.9 тыс. аварий, в которых погибли около 7 тыс. чел. и получили ранения более 40.5 тыс. чел., а аварийные потери составили около 1,8 млрд. долл. США.

Поэтому борьба с аварийностью имеет большую социальную значимость и является делом государственной важности.

Анализ структуры и величины пораженных дает возможность выявить причины ДТП и более эффективно бороться за снижение экономического и социального ущерба от них.

Цель: провести сравнительный анализ величины и структуры людских потерь в ДТП в областях и областных центрах РБ.

Задачи:

1. Проанализировать литературные источники по теме исследования.
2. Проанализировать данные, собранные в ходе научной работы.

Материалы и методы. Проведен сравнительный динамический анализ данных по дорожно-транспортному травматизму в областях и областных центрах РБ в период с 2010 по 2017 гг.

Дизайн исследования: ретроспективное, одномоментное, пассивное.

Результаты и их обсуждение. В ходе сравнительного анализа величины и структуры людских потерь в ДТП в областях и областных центрах, можно увидеть, что количество случаев ДТП снизилось в 2017 году в 1,86 раза по сравнению с 2010 годом. Отмечается отрицательная динамика показателя по количеству случаев ДТП.

При анализе данных за указанный период времени выявлены снижение количества травмированных участников ДТП в 1,89 раз при сравнении 2010 и 2017 годов. Также при анализе неблагоприятных исходов (погибших) в результате ДТП, выявлен устойчивый тренд к снижению их количества, при этом установлено по результатам настоящих исследований, что в период с 2010 по 2017 годы количество погибших в ДТП уменьшилось в 2,02 раза [1].

Сводная диаграмма отражает основную динамику по дорожно-транспортному травматизму в РБ, наблюдается уменьшение абсолютных чисел по всем показателям, как уменьшение числа раненных, так и погибших в результате ДТП (диаграмма 1).



Диагр. 1- Сводная диаграмма

При анализе медицинских последствий мы видим устойчивую отрицательную динамику, которая сокращает нагрузку на службу экстренной медицинской помощи за анализируемый период времени.

Отдельному анализу подверглись результаты медицинских последствий для детей в результате дорожно-транспортного травматизма. При этом установлено, что, несмотря на принимаемые организационные меры в стране по снижению травматизма среди детей на дорогах, такие как законодательное введение детских удерживающих устройств, запрет на перевозку детей младшего возраста на переднем сидении, показатели травматизма и летальности среди детей не имеет устойчивой отрицательной динамики за анализируемый период времени [2].

Отдельно нами была проанализирована динамика индекса тяжести (ИТ) ДТП.

ИТ наиболее объективно отображает степень медицинских последствий ДТП.

В результате анализа мы видим устойчивый тренд к снижению ИТ, но при этом имеющийся достаточно высокий уровень значений ИТ.

Несмотря на благоприятную ситуацию со снижением ИТ, он остается на высоком уровне по сравнению с другими странами, превышая средневзвешенный европейский показатель в 2,80 раза, но, в то же время, ниже, чем в соседних странах в 1,29 раза [3].

Более детально нами был рассмотрен ИТ по областям РБ. Было выявлено, что наиболее неблагоприятным регионом по ИТ медицинских последствий ДТП является Минская область ИТ составляет 0,21, что превышает показатель наиболее благоприятного региона по РБ в 1,67 раз [1].

Выводы:

1 В настоящее время в РБ сохраняется устойчивый тренд по снижению дорожно-транспортного травматизма и гибели на дорогах.

2 Несмотря на ежегодно снижающееся абсолютное количество ДТП, ИТ остается на достаточно высоком уровне среди взрослого населения, что свидетельствует о сохраняющейся актуальности проблемы, а также при анализе медицинских последствий для лиц детского возраста, мы не выявили устойчивого снижения показателей травматизма и летальности, что особенно актуализирует проблему для педиатрических бригад СМП.

3 Несмотря на принимаемые меры организационного характера, в настоящее время в РБ сохраняется очень высокий уровень ИТ медицинских последствий, который превышает немецкий показатель в 2,17 раза, а швейцарский - в 3,29 раза.

4 Наиболее неблагоприятная медицинская обстановка по ДТП в результате проведенных исследований складывается в минской области. Наиболее благоприятная ситуация и низкая нагрузка на медицинские службы в могилевской области.

Литература

1. Правонарушения в Республике Беларусь: Статистический сборник, Минск / под ред. И.В.Медведевой. – Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь (Белстат), 2015. – 175с.

2. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2019. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 03.04.2019.

3. Всемирная Организация Здравоохранения [Электронный ресурс] / ВОЗ. – 2019. – Режим доступа: <https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries/>. – Дата доступа: 04.04.2019.