

**Етеревсков В. К., Корнев А. В.**  
**ГИГИЕНИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА УРОВНЕЙ ИСКУССТВЕННОЙ  
ОСВЕЩЕННОСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ Г.ВОЛГОГРАД**

**Научные руководители: д-р мед. наук, проф. Латышевская Н. И.,  
ассист. Яхонтова Е. В.**

*Кафедра общей гигиены и экологии*

*Волгоградский государственный медицинский университет, г. Волгоград*

**Актуальность.** Для обеспечения безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов в тёмное время суток автомобильные дороги должны быть оборудованы стационарными осветительными установками. Снижение уровней искусственной освещённости автомобильных дорог и пешеходных переходов относительно установленных значений может привести к увеличению случаев дорожно-транспортных происшествий, большая часть которых, согласно статистическим данным, приходится на наезд на пешехода, в том числе и на наземных пешеходных переходах.

**Цель:** изучение уровней искусственной освещённости наземных пешеходных переходов автомобильных дорог районного значения города Волгограда с позиции безопасности для пешеходов.

**Материалы и методы.** Проведены измерения параметров искусственной освещённости наземных пешеходных переходов по ул. Хиросима и пр. Ленина г. Волгограда с помощью люксметра ТКА-ПКМ 08 согласно ГОСТ Р 55708-2013 «Освещение наружное утилитарное. Методы расчета нормируемых параметров». Расчётным методом определены значения средней яркости, общей равномерности яркости, средней освещённости и равномерности освещённости на дорожном покрытии. Полученные результаты оценивались на соответствие ГОСТ Р 55706-2013 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы (Переиздание)».

**Результаты и их обсуждение.** В соответствии с постановлением «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда (с изменениями на 18 октября 2019 года)» дороги, на которых проводились исследования, относятся к дорогам категории Б – магистральные дороги регулируемого движения районного значения. Обе дороги находятся в Центральном районе города, имеют шесть полос движения с разделительной полосой и центральным расположением осветительных приборов. Согласно полученным результатам уровни средней яркости дорожного покрытия соответствуют нормам ( $L$  не менее  $1,2 \text{ кд/м}^2$  на обоих пешеходных переходах), уровень общей равномерности яркости дорожного покрытия на обоих переходах ниже нормативных значений ( $U_o=0,259$  и  $U_o=0,308$  по ул. Хиросима и пр. Ленина соответственно при норме  $U_o$  не менее  $0,4$ ). Средняя освещённость ( $E_h$ ) составила  $30,01 \text{ лк}$  на переходе по пр. Ленина при норме не менее  $30 \text{ лк}$  и  $28,8 \text{ лк}$  по ул. Хиросима при норме не менее  $22,5$  для данных категорий автомобильных дорог. Равномерность освещённости ниже нормируемых величин ( $U_h$  не менее  $0,35$ ) по ул. Хиросима ( $0,205$ ), на переходе по пр. Ленину соответствует норме ( $0,486$ ).

**Выводы.** Таким образом, на исследуемых улицах показатели средних яркости и освещённости дорожного покрытия полностью соответствуют значениям, нормируемым ГОСТ Р 55706-2013. Снижены показатели общей равномерности яркости дорожного покрытия на обеих автомобильных дорогах и равномерности освещённости дорожного покрытия на одной из магистральных дорог районного значения города. Однако, следует учитывать, что по данным современной научной литературы, незначительное снижение равномерности яркости при достаточных уровнях общей яркости и освещённости дорожного покрытия не оказывает выраженного негативного эффекта на зрительную работу и «зрительный комфорт» участников дорожного движения.