

*Мороз Е.Б., Ермак Е.А.*

**АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.  
ФАКТОРЫ РИСКА И ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
АВАРИЙ С ЛЕТАЛЬНЫМ ИСХОДОМ**

*Научный руководитель: доц. Шамрук Д.В.*

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф  
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

В современном мире, одновременно с активным ростом напряжённости транспортного потока, растёт и значение социально-медицинской проблемы безопасности населения в связи с учащением случаев автомобильных аварий и транспортного травматизма.

По статистике, в Республике Беларусь число летальных исходов по причине дорожно-транспортных происшествий приближается к 1600 человек в год, среди них около 60 дети.

Мужчины (8 из 10 случаев) чаще становятся жертвами и виновниками ДТП. Это связано в первую очередь с половым соотношением водителей. В Беларуси 68% водителей мужчины, 32% женщины.

Статистически дорожно-транспортные происшествия связаны с сезонностью, суточной цикличностью освещённости. Так, больше ДТП происходит в период лето-осень, с 15–16 ч до 20–21 ч. Ночью, вне зависимости от повышенной опасности движения, аварии случаются реже, чем днём, так как загруженность дорог значительно ниже. При этом, число смертельных исходов в тёмное время суток выше, чем в светлое.

На частоту случаев ДТП оказывают определённое влияние метеоусловия, особую опасность представляют обледенения дорог, туман, дождь, слепящие солнечные лучи, сильные порывы ветра.

Доля смертельных исходов выше в случаях наездов на пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, на 88% ниже доля смертельных исходов при прямом столкновении транспортных средств. При этом ДТП, связанные со столкновением двух автомобилей, численно преобладают.

Наиболее тяжёлые аварии случаются на скоростных трассах в местах их прохождения через населённые пункты.

Опасность для дорожного движения может представлять невнимательность и неосторожность со стороны любого из участников. Основные поражающие факторы в ДТП механический и термический.

Большинство травм, наблюдаемых у пострадавших в результате ДТП, — сочетанные, наиболее часто встречаются черепно-мозговые. Основными травмами, получаемыми пострадавшими в ДТП, являются кровоподтеки и переломы различных локализаций (87 %), разрывы внутренних органов и раны (более 42 %) ссадины, ушибы.

Одним из основных мероприятий по снижению риска смертельного исхода для участников ДТП является организация экстренной первой медицинской помощи и последующей незамедлительной квалифицированной медицинской помощи. Более 60% жертв ДТП погибают, не дождавшись помощи.

В 2005 году Генеральная Ассамблея ООН объявила третье воскресенье ноября Всемирным днем памяти жертв дорожно-транспортных аварий, созданный для привлечения общественного внимания к проблеме аварийных ситуаций на дорогах общественного пользования, а также для почтения памяти лиц, погибших в результате ДТП и оказания помощи семьям лиц, погибших в результате ДТП.