

Ласица Д.И., Ларионец А.Е.

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СРЕДСТВ ИММОБИЛИЗАЦИИ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НА ДОГОСПИТАЛЬНОМ ЭТАПЕ**

Научный руководитель: п/п-к м/с Шамрук Д.В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Транспортная иммобилизация является неотъемлемой частью оказания первой помощи и применяется с первых минут после получения травмы. Часто она играет решающую роль, не только в профилактике осложнений, но и в сохранении жизни пострадавшего. Транспортировка пострадавшего с переломами и обширными повреждениями без адекватной транспортной иммобилизации недопустима.

Средства иммобилизации можно разделить на 2 большие группы: моделируемые и немоделируемые шины. Моделируемые шины можно сформировать так, как необходимо, не производя репозицию отломков кости на догоспитальном этапе и создать требуемое обездвиживание. При этом выполняются все условия современного видения транспортной иммобилизации. К моделируемым шинам относятся вакуумные, лестничные шины, шины из полипропилена.

Немоделируемые средства иммобилизации: шина Дитерихса, пневматические шины, а также палки, картонки, пластиковые шины. Вышеперечисленные средства в наше время являются анахронизмом и не применяются, за исключением крайних случаев. Особенно опасно применение немоделируемых шин в случаях, когда у пострадавших невозможно определить наличие грубой травмы на месте оказания помощи из-за избыточной массы тела, особенностей травмы, врожденной патологии системы органов опоры и движения, или со смещением отломков костей.

Наиболее безопасным и современным средством иммобилизации являются вакуумные шины. Их преимуществами являются моделируемость, простота и быстрота наложения, возможность многократного использования, рентгенопрозрачность, отсутствие дополнительного травматизма и смещения обломков.

Наиболее близко по функциональности к вакуумным шинам находятся пневматические шины. Они имеют равномерную жёсткость, просты в использовании, являются рентгенопрозрачными и многократными средствами, однако вследствие своей немоделируемости имеют ряд минусов. Кроме того, они сдавливают травмированную область, что приводит к пассивной неконтролируемой репозиции отломков, а так же нарушают микроциркуляцию крови.

Таким образом, самым универсальным средством иммобилизации на данный момент являются моделируемые шины. При их использовании выполняются все современные требования транспортной иммобилизации. Наиболее эффективными средствами среди моделируемых шин являются вакуумные шины, среди немоделируемых – пневматические.