

*Жукова А. В.*

## **РОЛЬ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ ПРИ ОКАЗАНИИ СВОЕВРЕМЕННОЙ ПОМОЩИ В УСЛОВИЯХ ЧС**

*Научный руководитель: п/п-к м/с Шамрук Д.В.*

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф  
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

**Актуальность.** Согласно представленным сведениям министерства по чрезвычайным ситуациям нашей страны только за прошедший 2022 год произошло 5949 чрезвычайных ситуаций, при этом смертность достигла числа 629 жертв (10,57%), из них на санитарные потери приходится около 64%, причем больше половины (34%) нуждались в оказании госпитальной помощи. Исходя из приведенных данных можно сделать вывод о необходимости оказания экстренной медицинской помощи, однако вследствие неграмотности населения в вопросах правильного оказания первой помощи пострадавшим, невозможности своевременного прибытия медиков на место происшествия ввиду отдаленности, перегруженности дорог и препятствий на маршрутах следования данные мероприятия могут быть либо отложены на определенное время, что недопустимо, либо не проведены в принципе.

**Цель:** провести анализ работы сложившейся системы, выявить ее достоинства и недостатки.

**Материалы и методы.** Анализ правовых актов и сравнительный анализ.

**Результаты и их обсуждение.** Проведя анализ полученной информации, первоочередно обозначим основные достоинства данной системы, как то: быстрая и максимально щадящая доставка пострадавшего в лечебное учреждение; на борту находится современное медицинское оборудование для оказания экстренной помощи, причем, данное оборудование также может являться специализированным (например, кардиохирургическое); благодаря санитарной авиации не только пострадавшие могут направляться в специализированное лечебное учреждение, но и узкие специалисты к пострадавшим; наличие доступа к различным аэропортам, в том числе, заграничным; транспортное средство имеет отличную вместимость; полет проходит без пересадок, что снижает риск дополнительной травматизации пострадавшего; в настоящее время санитарная авиация представлена обилием транспортных средств, включая специальные медицинские самолеты, вертолеты и т.д..

Тем не менее у столь эффективного на первый взгляд метода транспортировки пострадавших имеются и свои недостатки. Собственно, главные недостатки данной системы кроются в организации транспортировки, а именно: трудности в получении разрешения на полет и приземление; медицинская служба обязана дать серьезное обоснование использования данного вида транспортировки. Данный метод также требует значительных финансовых затрат и наличия специального оборудования, а также специально подготовленного медицинского персонала. Следует добавить, что применение санитарной авиации ограничивается также возможным отсутствием посадочных площадок, метеорологическими, географическими и демографическими условиями данной местности, в том числе, и временем суток. В заключение можно добавить, что не все пострадавшие могут быть транспортированы, что, конечно, усложняет задачу оказания медицинской помощи.

**Выводы:** санитарная авиация остается прогрессивным методом развития здравоохранения нашей страны, тем не менее, при организации транспортировки пострадавших данным методом стоит учитывать региональные особенности, также собственно специфику оказания скорой экстренной и специализированной помощи.