

*М.В. Бодрова, А.В. Бодрова*

**ОЦЕНКА УРОВНЯ КОМПЕТЕНТНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ В ВОПРОСАХ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ  
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

*Научный руководитель: ст. преп. А.М. Островский*

*Кафедра здоровья и здравоохранения с курсом ФПКиП*

*Гомельский государственный медицинский университет, г. Гомель*

*M.V. Bodrova, A.V. Bodrova*

**ASSESSMENT OF THE LEVEL OF COMPETENCE OF VEHICLE DRIVERS IN  
THE PROVISION OF FIRST MEDICAL AID IN ROAD ACCIDENTS**

*Tutor: senior lecturer A.M. Ostrovsky*

*Department of Public Health and Health with the course of the*

*Faculty of Professional Development and Retraining*

*Gomel State Medical University, Gomel*

**Резюме.** В настоящей статье проанализированы результаты опроса водителей транспортных средств касательно вопросов оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях. Полученные данные свидетельствуют о более высоком уровне компетентности у молодежи по сравнению с водителями более старшего поколения, очевидно связанным с их водительским стажем.

**Ключевые слова:** первая медицинская помощь, дорожно-транспортные происшествия, водитель, пострадавший.

**Resume.** This article analyzes the results of a survey of vehicle drivers regarding first aid issues in road accidents. The data obtained indicate a higher level of competence among young people compared to older drivers, apparently associated with their driving experience.

**Keywords:** first medical aid, traffic accident, driver, victim.

**Актуальность.** Дорожно-транспортный травматизм носит катастрофический характер, занимая одно из лидирующих позиций в структуре смертности от внешних причин. Так, например, в Гомельской области дорожно-транспортные происшествия (ДТП) занимают третье место после случайных отравлений алкоголем и самоубийств, существенно оказывая влияние на среднюю продолжительность жизни и величину невосполнимых потерь, в первую очередь среди трудоспособного населения, что обуславливает медико-социальную значимость последствий данной проблемы [1].

В то же время известно, что жизнь пострадавших в ДТП во многом зависит от своевременности оказания им первой медицинской помощи. Грамотно и вовремя оказанная первая помощь до приезда на место ДТП бригады скорой медицинской помощи, позволяет снизить смертность от ДТП более чем в четверть раза. Одной из важнейших групп потенциальных участников оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП являются водители транспортных средств, в связи с чем их уровень компетентности в данной проблеме является ключевым фактором спасения [2, 3].

**Цель:** оценить уровень компетентности водителей транспортных средств в вопросах оказания первой медицинской помощи при ДТП.

**Задачи:**

1. Оценить возможные различия в уровне знаний по вопросам оказания первой медицинской помощи при ДТП среди молодежи и водителей старшего поколения.
2. Обосновать необходимость прохождения водителями транспортных средств повторных курсов по оказанию первой медицинской помощи.

**Материалы и методы.** Для оценки уровня знаний в вопросах оказания первой медицинской помощи при ДТП был проведен опрос 320 водителей транспортных средств. Все респонденты были разделены на две возрастные группы (18-22 и 40-50 лет) по 160 человек каждая. В анкетировании участвовали лица без медицинского образования. Статистический анализ результатов опроса проводился с использованием программы Microsoft Excel 2016 и методов описательной статистики. Для установления статистически значимых различий сравниваемых показателей рассчитывали t-критерий Стьюдента. Различия сравниваемых показателей признавались статистически значимыми, если t-критерий соответствовал уровню значимости  $p \leq 0,05$ .

**Результаты и их обсуждения.** Исходя из результатов исследования, среди первой группы лиц в возрасте 18-22 лет лишь 18 (11,3±2,4%) респондентов имеют низкий уровень знаний в вопросах оказания первой медицинской помощи при ДТП, у 50 (31,2±3,6%) отмечен средний уровень знаний, а 92 (57,5±3,8%) владеют высоким уровнем знаний касательно данной проблемы. Во второй группе лиц более старшего поколения в вопросах оказания первой медицинской помощи при ДТП у 40 (25±3,4%) человек отмечен низкий уровень знаний, у 71 (44,4±3,9%) – средний, и у 49 (30,6±3,6%) – высокий уровень знаний. Данные представлены в таблице 1.

**Табл. 1.** Уровень знаний водителей транспортных средств в вопросах оказания первой медицинской помощи при ДТП

Уровень знаний	Первая группа (лица 18-22 лет)	Вторая группа (лица 40-50 лет)	t-критерий Стьюдента	Уровень значимости $p$
Высокий	92 (57,5±3,8%)	49 (30,6±3,6%)	3,05	0,003
Средний	50 (31,2±3,6%)	71 (44,4±3,9%)	3,02	0,003
Низкий	18 (11,3±2,4%)	40 (25±3,4%)	2,9	0,006

Среди первой группы наиболее частыми неверными ответами были на вопрос транспортировки пострадавшего при травме головы и повреждений костей таза. 135 (84,3±2,8%) человек знают правила проведения закрытого (непрямого) массажа сердца, однако лишь половина, 80 (50,0±3,9%) опрошенных данной возрастной группы, знают правильный упор при проведении закрытого (непрямого) массажа сердца у взрослых.

Среди второй группы опрошенных лиц старшего возраста 82 (51,2±3,9%) человека не знают, как оказывать первую медицинскую помощь при наружном кровотечении. Однако 110 (68,7±3,6%) респондентов знают правила транспортировки пострадавшего при повреждении позвоночника.

**Выводы:** проанализировав данные опроса, можно сделать вывод, что лица в возрасте 18-22 лет владеют более высоким уровнем знаний по оказанию первой медицинской помощи при ДТП, чем более старшее поколение в возрасте 40-50 лет. Возможно, это связано с относительно недавней сдачей зачета по вопросам оказания первой медицинской помощи на курсах по вождению. В связи с этим необходимо рассмотреть вопрос прохождения водителями транспортных средств повторных курсов по оказанию первой медицинской помощи с определенной периодичностью, что позволит снизить человеческие потери при ДТП.

### Литература

1. Островский, А.М. Анализ смертности населения трудоспособного возраста в Гомельской области за 2009-2019 гг. / А.М. Островский, И.Н. Коляда // Медико-биологические проблемы жизнедеятельности. – 2022. – № 1 (27). – С. 42–46.
2. Боровков, В.Н. Оценка утраты здоровья вследствие дорожного травматизма / В.Н. Боровков // Проблема социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. – 2010. – №1. – С. 80–85.
3. Дежурный, Л.И. Факторы, определяющие оказания первой помощи пострадавшим в ДТП водителям транспортных средств / Л.И. Дежурный, А.М. Халмуратов, К.И. Лысенко // Проблемы управления здравоохранением. – 2009. – №1. – С. 5–9.