

Трифонов Д.О., Кузьменко А.В.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ЭНДОДОНТИЧЕСКИХ ШАБЛОНОВ ПРИ ЛЕЧЕНИИ ЗУБОВ С КАЛЬЦИФИЦИРОВАННЫМИ КАНАЛАМИ

Научный руководитель: ассист. Пстыга Е.Ю.

Кафедра консервативной стоматологии

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. Актуальность данной работы обусловлена сложностью поиска устьев склерозированных зубных каналов и их механической обработки. Частота встречаемости кальцификатов в виде петрификатов и дентиклей в пульпе по разным авторам различна и составляет от 66% до 90% и увеличивается с возрастом. Они встречаются в пульпе постоянных и молочных зубов, у людей различного возраста, а также в пульпе зачатков зубов. В настоящее время использование новейших технологий в стоматологии значительно повысило прогнозирование эндодонтического лечения зубов с кальцифицированными каналами. Благодаря прогрессивному развитию стоматологии в настоящее время увеличились шансы на качественное лечение таких зубов при использовании конусно-лучевой компьютерной томографии, современных сканирующих аппаратов, 3D-моделирования и 3D-печати.

Цель: провести анализ результативности использования навигационных эндодонтических шаблонов при лечении зубов с кальцифицированными корневыми каналами.

Материалы и методы. Было отобрано 10 зубов, удаленных по причине невозможности прохождения устьевой части корневых каналов в связи с их облитерацией. С момента удаления зубы хранились в физиологическом растворе. Зубы были закреплены в гипсовую форму, соответствующую форме челюсти. Используя конусно-лучевую компьютерную томографию, цифровое сканирование модели и 3D-принтер, был смоделирован навигационный шаблон, в котором были размещены гильзы, направленные в проекции апикального выхода корневых каналов. Диаметр гильз был подобран в соответствии с размером разверток. В качестве разверток были использованы длинные алмазные боры, заточенные ларго и развертки под стекловолоконные штифты. При помощи навигационного шаблона, эндодонтического мотора и разверток были пройдены облитерированные корневые каналы. Каналы были обработаны механически и медикаментозно, запломбированы гуттаперчей и силером на основе эпоксидных смол методом латеральной конденсации. После чего была проведена контрольная рентгенограмма (3D-снимок).

Результаты и их обсуждение. Результаты исследования показали, что использование навигационных эндодонтических шаблонов позволяет успешно проходить и качественно obturировать склерозированные корневые каналы. Данный метод находит широкое применение в зубах с прямыми корневыми каналами и позволяет увеличить шансы на успешное эндодонтическое лечение. При работе с искривлёнными каналами такой метод также применим, однако процент успеха при лечении таких зубов ниже в связи с большой потерей твердых тканей зуба.

Выводы: использование навигационных эндодонтических шаблонов при лечении зубов с кальцифицированными каналами повышает шансы на их проходимость и успешную обработку, минимизирует риски осложнений, позволяет сохранить зуб и отказаться от хирургического лечения.