

Прокопович О. В.
ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПРИЧИНЯЕМЫХ
СПЕЦИАЛЬНЫМИ ПОРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

Научный руководитель ассист. Семёнов В. В.

Кафедра судебной медицины

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. В настоящее время во всем мире возросло число случаев террористических актов. Практика показывает, что чаще всего с этой целью используются взрывные вещества и взрывные устройства. При использовании взрывных устройств каких-либо других, отличающихся от общеизвестных видов повреждений, не возникает, так как повреждающие факторы взрыва остаются неизменными. Актуальным является изучение повреждений, образующихся в результате воздействия специально привнесенных в устройство поражающих элементов.

Цель: провести сравнительный анализ повреждений, причиняемых поражающими элементами специального назначения, и определить частоту их встречаемости на судебно-медицинском материале.

Материал и методы. Исследование проводилось на базе отдела общих экспертиз №3 управления судебно-медицинских экспертиз управления Государственного комитета судебных экспертиз по г. Минску. Проанализированы материалы 11 судебно-медицинских экспертиз трупов, погибших в результате теракта на станции метро «Октябрьская» 11.04.11. Заключение экспертов изучались по следующим признакам: анатомическая область поражения; характер повреждений; механизм травматического воздействия. Также учитывался судебно-медицинский диагноз и выводы экспертов о причине смерти, характере и механизмах образования повреждений.

Результаты. Установлено, что во всех случаях определялись множественные слепые осколочные ранения, ссадины и кровоподтеки различных анатомических областей, внедрение инородных элементов в мягкие ткани. Реже наблюдались сквозные проникающие ранения с повреждением внутренних органов, а также переломы ребер и костей конечностей. При непосредственной близости к эпицентру взрыва выявлялись ожоги, опаление волос и наложение копоти на теле, а также травматические ампутации конечностей и разрушение головы; последствия воздействия ударной волны (отбрасывание тела на железнодорожное полотно и, как результат, железнодорожная травма). Основными причинами смерти явились: повреждения, несовместимые с жизнью; массивная кровопотеря и травматический шок.

Вывод: результаты выполненного исследования свидетельствуют о том, что при применении взрывных устройств со специальными поражающими элементами механического действия, увеличиваются количество пострадавших, объем повреждений и их тяжесть, а также вероятность наступления летального исхода.