

Корнева П.Д.

МОРФОЛОГИЧЕСКИЕ И МОРФОМЕТРИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ БИФУРКАЦИИ ОБЩЕЙ СОННОЙ АРТЕРИИ У ЛЮДЕЙ С РАЗНОЙ ФОРМОЙ ЧЕРЕПА

Научные руководители: д-р мед. наук, проф. Трушель Н.А.,

канд. техн. наук, доц. Мансуров В.А.

Кафедра нормальной анатомии,

Кафедра медицинской физики

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. Знание закономерностей анатомии и морфометрических характеристик бифуркации общей сонной артерии в зависимости от конституциональных особенностей черепа позволяет прогнозировать возникновение атеросклеротических бляшек в этих сосудах у людей с разной формой черепа.

Цель: установление морфологических и морфометрических особенностей бифуркации общей сонной артерии в зависимости от формы черепа взрослого человека.

Материалы и методы. Макроскопически и морфометрически изучена величина угла бифуркации общей сонной артерии и диаметры общей, внутренней и наружной сонной артерий на 15 половинках препаратов головы и шеи взрослого человека из коллекции кафедры нормальной анатомии. Краниометрическим методом был рассчитан черепной индекс (ЧИ), по которому определяли форму черепа.

Результаты и их обсуждения. В результате исследования была установлена форма черепа исследуемых в следующем числовом соотношении: брахикраны – 7, мезокраны – 3, долихокраны – 5. Выявлено, что среднее значение величины угла бифуркации больше у брахикранов, чем у долихо- и мезокранов, что связано с большей шириной черепа у брахикранов. Также в большинстве случаев прослеживается прямая корреляция размера угла бифуркации с диаметром общей сонной артерии и отходящих от нее ветвей. Чем шире угол, тем больше диаметр сосудов, при этом диаметр внутренней сонной артерии превышает таковой наружной сонной артерии.

Диаметр наружной и внутренней сонных артерий, а также величина бифуркации общей сонной артерии на дочерние ветви влияют на скорость кровотока, его распределение в области разделения сосудов. При разного рода сопутствующих факторах риск возникновения атеросклеротических бляшек в области бифуркации общей сонной артерии будет тем выше, чем больше величина угла бифуркации этой артерии на дочерние ветви. Таким образом, наиболее уязвимыми будут люди с брахиморфной формой черепа, так как у них величина бифуркации общей сонной артерии, больше, чем у долихо- и мезокранов.

Выводы:

1. Наибольшая величина угла бифуркации общей сонной артерии наблюдается у людей с брахиморфной формой черепа ($32,28^\circ$), наименьшая – с долихокранной формой черепа ($18,75^\circ$).

2. Диаметры общей сонной, внутренней и наружной сонных артерий относительно больше у брахикранов, чем у долихо- и мезокранов.