

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ
ПОСЛЕДИПЛОМНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В
ЗДРАВООХРАНЕНИИ С КУРСОМ МЕДИЦИНСКОЙ ИНФОРМАТИКИ

Курсы «Технологии больничного хозяйства и охраны труда»

Е.И. СОРОКО А.М. ЧИРИЦО

**ОХРАНА ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Учебно-методическое пособие

Минск БелМАПО
2014

УДК 331.453:623.437.4:614.2(075.9)

ББК 65.247:51я73

С 65

Рекомендовано в качестве учебно-методического пособия УМС
Белорусской медицинской академии последипломного образования
протокол № 5 от 02 октября 2014г.

Авторы:

Сороко Е.И. кэн, доцент кафедры экономики и бухгалтерского учета в здравоохранении с курсом медицинской информатики БелМАПО

Чирицо А.М. инженер по охране труда БелМАПО

Рецензенты:

Суфрунков Д.Т. главный специалист по охране труда СООО «Экомедсервис»- Медицинский центр

Лаборатория организационных технологий первичной медицинской помощи РНПЦ медицинских технологий, информатизации, управления и экономики здравоохранения

Сороко Е.И.

С 65

Охрана труда при эксплуатации автомобильного транспорта в организациях здравоохранения (для слушателей курсов повышения квалификации «Организация здравоохранения», «Охрана труда в организациях здравоохранения», «Управление технологиями больничного хозяйства»): учеб.-метод. пособие /Е.И. Сороко, А.М. Чирицо-Минск.: БелМАПО, 2014-36с.

ISBN 978-985-499-815-2

«Охрана труда при эксплуатации автомобильного транспорта в организациях здравоохранения» предназначено для слушателей системы высшего медицинского образования и последипломного обучения на курсах повышения квалификации «Организация здравоохранения», «Охрана труда в организациях здравоохранения», «Управление технологиями больничного хозяйства», главных врачей, руководителей структурных подразделений организаций здравоохранения, специалистов и преподавателей по охране труда.

УДК 331.453:623.437.4:614.2(075.9)

ББК 65.247:51я73

ISBN 978-985-499-815-2

© Сороко Е.И., Чирицо А.М., 2014

© Оформление БелМАПО, 2014

ВВЕДЕНИЕ

Транспортная составляющая в технологиях хозяйствования здравоохранения имеет огромное социальное и экономическое значение в деле национальной безопасности страны, стабилизации демографической ситуации и формировании предпосылок демографического роста. Функционирование автотранспорта в организациях здравоохранения обеспечивает доступность и своевременность высококачественной медицинской помощи населению. Республика Беларусь, занимает территорию 207,6 тыс.км, имеет 118 районов, 112 городов, 93 поселка городского типа, 1295 сельских советов и 23467 сельских населенных пунктов. При этом на территории республики проживает по состоянию на 01.01.2014 г. 9468154 человека, в том числе в городах – 7274775 чел., в сельской местности - 2193379 чел. Работа любого учреждения здравоохранения так или иначе связана с необходимостью передвижения и соответственно использования транспорта для осуществления процесса оказания медицинской и профилактической помощи населению, проживающему на данных территориях. Сегодняшняя реальность заставляет руководителей организаций здравоохранения все больше задумываться над вопросами обеспечения экономного и рационального использования средств, особенно бюджетных, и в тоже время обеспечивать охрану труда работников, занятых в транспортной инфраструктуре: водителей, работников ремонтных и обслуживающих служб. Как известно, транспорт является средством повышенной опасности, и водители, управляя транспортным средством, порой рискуют не только материальными ценностями, но и жизнью своей и пассажиров. О том, какую ответственность несет руководитель при обеспечении безопасных условий и охраны труда на автомобильном транспорте, должен знать каждый руководитель организации, имеющей транспорт.

Особенно актуально и остро стоят вопросы обучения, контроля, допуска к работе и выполнения водителями правильности использования служебных и специальных транспортных средств, соблюдения Правил дорожного движения и охраны труда. Статистические показатели травматизма по республике в целом свидетельствуют о самых высоких показателях травматизма именно по причине дорожно-транспортных происшествий. Поэтому важное значение принадлежит вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма. Данной теме и посвящена предлагаемая методическая разработка.

Раздел I. Об использовании транспорта в организациях здравоохранения

Вопросы обеспечения экономного и рационального использования транспортных средств, особенно в бюджетных организациях актуальны и руководители обязаны знать об ответственности. Об этом идет речь в подпункте 5.2 пункта 5 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 05.12.1998г

№ 1863 "О мерах по изысканию дополнительных источников финансирования государственных расходов и экономии государственных средств" министерствам, другим республиканским органам государственного управления, учреждениям и организациям, финансируемым за счет средств республиканского бюджета, дополнительное финансирование за счет источников расходов на содержание служебного легкового автотранспорта, вызванное превышением установленных лимитов пробега, запрещено. С 29 августа 2012 г. вопросы приобретения и использования служебных и специальных легковых автомобилей регулируются постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.08.2012г. № 776 "Об упорядочении приобретения и использования служебных и специальных легковых автомобилей" (далее - постановление № 776). В настоящее время в соответствии с подпунктом 1.1 пункта 1 постановления № 776 легковой автомобиль, предназначенный для обеспечения деятельности юридического лица, в том числе для служебных поездок руководителя (его заместителей) и других работников юридического лица, является служебным легковым автомобилем. На практике всегда при любой проверке финансово-хозяйственной деятельности бюджетного учреждения в обязательном порядке проверяется соблюдение установленных норм расхода топлива на автомобили, а также соблюдение доведенных лимитов количества служебных и специальных легковых автомобилей и их лимитов пробега.

Лимит количества служебных легковых автомобилей - это установленное предельное количество служебных легковых автомобилей. Количество служебных легковых автомобилей государственным организациям устанавливается соответствующими постановлениями. Так, например, количество служебных легковых автомобилей государственным организациям, подчиненным Совету Министров Республики Беларусь, и лимиты их пробега установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 26.03.2007г № 373 "О некоторых вопросах использования служебных легковых автомобилей".

Республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь утверждаются нормативы обеспеченности специальными легковыми автомобилями для находящихся в их подчинении (входящих в их состав) бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского и местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций. При этом под нормативом обеспеченности специальными легковыми автомобилями понимается расчетная величина, в соответствии с которой устанавливается возможное количество специальных легковых автомобилей для организации. Следует учесть, что фактическое наличие автомобильных транспортных средств также проверяется контролирующими органами.

При проверке расходов на содержание автомобильных транспортных средств устанавливается:

- фактическое наличие автомобильных транспортных средств, их регистрация;
- доведение лимитов количества служебных и специальных легковых автомобилей, лимитов пробега;
- соблюдение установленных норм расхода топлива;
- наличие случаев фактического списания горюче-смазочных материалов сверх утвержденных норм;
- наличие случаев использования автомобилей не по назначению, без оплаты;
- соблюдение действующего порядка оформления путевых листов и ведение учета путевых листов;
- обоснованность списания запасных частей и других материалов для ремонта автомобилей;
- полнота принятия на учет запасных частей и металлолома после разборки списанных автомобилей;
- наличие фактов незаконной передачи и реализации запасных частей сторонним организациям и физическим лицам;
- принятие на учет шин, снятых с автомобиля для замены, ремонта и восстановления, наличие случаев списания автомобильных шин, не выдержавших установленных норм пробега;
- количество специальных легковых автомобилей в соответствии с нормативами обеспечения.

Нормативы обеспечения специальными легковыми автомобилями государственных организаций здравоохранения Республики Беларусь были утверждены постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 21.04.2008г № 72 "Об утверждении нормативов обеспечения специальными легковыми автомобилями государственных организаций здравоохранения Республики Беларусь". С 1 июня 2013 г. постановление № 72 утратило силу с принятием постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30.04.2013г № 35 "О признании утратившим силу постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 72".

Лимит пробега служебных и специальных автомобилей в размере не более 2 тыс.км в месяц на 1 автомобиль был установлен постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 851. Лимиты количества служебных легковых автомобилей и табели положенности специальных легковых автомобилей по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь утверждаются: 1) республиканскими органами государственного управления для: своих территориальных органов; находящихся в их подчинении бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций; 2) иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, для входящих в их состав бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций. Так, по г. Минску действует документ «О лимите количества специального автотранспорта для использования в учреждениях здравоохранения»,

утвержденный приказом комитета по здравоохранению Минского городского исполнительного комитета от 14 января 2013 г. № 15.

Важно знать, что существует перечень специальных легковых автомобилей, на которые не распространяется лимит пробега не более 2 тыс.км в месяц. К таким автомобилям относятся: - "Скорая (неотложная) медицинская помощь"; - "Инкассация"; - "Учебная"; - "Газотехническая"; - "Испытательная"; - "Государственная служба медицинских судебных экспертиз"; - "Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь"; - "Медицинская помощь"; - "Транспортная инспекция" (для автомобилей, используемых для осуществления контроля за соблюдением пользователями платной автомобильной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, законодательства Республики Беларусь).

Лимит пробега служебных и специальных автомобилей, который установлен в размере не более 2 тыс.км в месяц на 1 автомобиль, для некоторых бюджетных организаций, имеющих специфику работы, значительно меньше фактических пробегов. В связи с этим на практике у бюджетных организаций возникает множество вопросов: можно ли лимит пробега, установленный на месяц, перераспределять, можно ли считать фактический пробег с начала года, можно ли исчислять его суммарно, если в организации несколько служебных и (или) специальных легковых автомобилей и т.д.

Раздел 2. Организация безопасной эксплуатации автомобилей

Государственные нормативные требования охраны труда, направленные на предупреждение профессионального травматизма, профессиональных и производственно обусловленных заболеваний работников на автомобильном транспорте, установлены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008г № 180/128 **Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте** (далее - Правила). Указанные документы должны применяться всеми организациями, независимо от их организационно-правовых форм, форм собственности и ведомственной принадлежности, а также индивидуальными предпринимателями и иными лицами, которые осуществляют перевозочную деятельность на территории Республики Беларусь

В соответствии с требованиями Правил должностные и иные лица транспортных и других организаций, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, не должны допускать к участию в дорожном движении транспортные средства и водителей при нарушении требований, установленных Правилами дорожного движения и данными Правилами.

Водители должны проходить предрейсовый медицинский осмотр согласно **Инструкции о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов)**, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3.12.2002 г. № 84.

Каждый автомобиль должен быть оснащен не менее чем двумя противоткатными упорами для подкладывания под колеса, собранной из двух слоев деревянной подкладкой под пяту домкрата, равной двух-, трехкратной площади пяты, и толщиной не менее 30 - 40 мм, медицинской аптечкой; знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться дополнительным огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

При направлении в дальний рейс (поездка продолжительностью более 12 часов) грузовые автомобили и автобусы дополнительно должны снабжаться металлическими подставками, лопатой, буксирным приспособлением, в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения. Укомплектованность автомобиля данными приспособлениями должна подтверждаться записями в путевом листе лица, ответственного за выпуск автомобиля на линию, и водителя. Наниматель обязан перед выездом информировать водителя об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в рейс продолжительностью более одного дня - проверять укомплектованность автомобиля необходимыми приспособлениями, оборудованием и инвентарем и их исправность.

Наниматель не вправе: требовать от водителя (водитель не имеет права) выезжать на транспортном средстве, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют Правилам дорожного движения, данным Правилам; направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством о труде.

Направляя водителя в рейс продолжительностью более одного дня, наниматель обязан записать в путевой лист маршрут следования и режим работы водителя, провести инструктаж по безопасности дорожного движения. При направлении двух и более автомобилей для совместной работы на срок более двух дней наниматель обязан приказом назначить лицо, ответственное за соблюдение требований по охране труда. Выполнение распоряжений этого лица обязательно для всех водителей данной группы автомобилей.

Работа автомобилей на строительных площадках, территории промышленных предприятий и тому подобном допускается только с разрешения соответствующих должностных лиц, ответственных за безопасность труда на указанных объектах. Перед направлением на работу в карьер водитель должен быть

дополнительно проинструктирован по правилам безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда.

Не допускается выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов. Буксировка неисправных транспортных средств должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения.

Наниматель перед направлением автомобилей в рейс по зимним дорогам, льду рек, озер и других водоемов должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местах нахождения ближайших структурных подразделений государственной автомобильной инспекции, организаций здравоохранения, дорожно-эксплуатационных организаций и тому подобных, а также помещениях для отдыха по всему пути следования.

Перевозка опасных грузов должна осуществляться только на специально оборудованных автомобилях для конкретных грузов и при наличии аварийной карточки, предоставляемых заводом-изготовителем или отправителем груза водителю, сопровождающему лицу. Ежедневно при выпуске на линию и приемке с линии газобаллонные автомобили должны подвергаться дополнительному осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой аппаратуры. Герметичность всех соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией. Обнаруженные неисправности газовой аппаратуры устраняются только в цехах (на постах) по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской. Не допускается запускать двигатель и эксплуатировать автомобили с неисправной газовой аппаратурой и нарушенной герметичностью.

При ремонте транспортного средства на линии водитель обязан соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания транспортного средства. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт не допускается. Не допускаются к ремонту на линии посторонние лица (грузчики, сопровождающие, пассажиры и другие).

При осуществлении контроля наниматель должен руководствоваться **Инструкцией о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ**, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 9.07.2013г № 25/28.

Настоящая Инструкция определяет порядок проведения контроля юридиче-

скими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой не требуется специального разрешения (лицензии) (далее - юридические лица или индивидуальные предприниматели), состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин (далее - водители) на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ (далее - приборный контроль опьянения).

Приборный контроль опьянения проводится работником, назначенным руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (далее - работник, уполномоченный на проведение приборного контроля опьянения), вне зависимости от его квалификации с использованием приборов, соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

При несогласии водителя с результатами приборного контроля опьянения, а также в иных случаях по решению руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя приборный контроль опьянения может проводиться на основании гражданско-правового договора, заключенного с организацией здравоохранения, иной организацией, индивидуальным предпринимателем, имеющими специальное разрешение (лицензию) на осуществление медицинской деятельности, включающее работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе.

В отношении работника, уполномоченного на проведение приборного контроля опьянения, соответствующий приборный контроль опьянения проводится иным работником, назначенным руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем, либо в порядке, предусмотренном частью второй настоящего пункта.

Приборный контроль опьянения проводится перед началом рабочей смены (рабочего дня) водителей или перед началом осуществления перевозки грузов или пассажиров (в случае выполнения данной перевозки в течение нескольких дней).

По решению руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя приборный контроль опьянения может также проводиться во время и после окончания рабочей смены (рабочего дня) водителей.

Водитель после прохождения приборного контроля опьянения вправе ознакомиться с показаниями приборов, экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), которые ему доводятся работником, уполномоченным на проведение приборного контроля опьянения.

На основании показаний приборов, экспресс-тестов (тест-полосок, экс-

пресс-пластин), подтверждающих отсутствие у водителя состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, информация о допуске к работе водителя вносится в установленном законодательством порядке в путевой лист.

При выявлении в результате приборного контроля опьянения у водителя состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, работник, уполномоченный на проведение приборного контроля опьянения: доводит до сведения руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя информацию о результатах приборного контроля опьянения по форме согласно приложению 1к настоящей Инструкции; регистрирует результаты приборного контроля опьянения в журнал регистрации водителей, отстраненных от работы, по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

Отказ водителя от прохождения приборного контроля опьянения является основанием для отстранения его от работы.

Предрейсовое медицинское освидетельствование

В соответствии со ст. 23 Закона Республики Беларусь от 5.01.2008г № 313-З (в ред. от 12.07.2013 № 62-З) "О дорожном движении" медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя: обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители механических транспортных средств, самоходных машин и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств, самоходных машин; проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств, самоходных машин; оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

На основании указанной статьи постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3.12.2002г. № 84 утверждена Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов (в ред. постановления Минздрава от 08.09.2010г № 122)

(Далее см. Извлечения из постановления № 84)

В соответствии с указанным постановлением под предрейсовым обследованием понимается оценка состояния здоровья водителя механического транспортного средства (за исключением колесного трактора), осуществляемая перед выездом в рейс или во время рейса, включающая в себя в обязательном порядке определение наличия или отсутствия клинических признаков состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ наличия или отсутствия паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, наркоти-

ческих средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ в биологических образцах (моча или слюна), взятых в установленном порядке, и решение вопроса о возможности допуска к работе водителя механического транспортного средства (за исключением колесного трактора) (необходимости его отстранения от работы) (в ред. постановления Минздрава от 08.09.2010 № 122).

Предрейсовые и иные медицинские обследования водителей проводятся: медицинским работником, имеющим среднее специальное медицинское образование, врачом-специалистом состоящим в штате юридического лица - при наличии у юридического лица специального разрешения (лицензии) на осуществление медицинской деятельности, включающей работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе, составляющие данный вид деятельности; на договорной основе между юридическим лицом (водителем, являющимся индивидуальным предпринимателем) и государственной организацией здравоохранения, иной организацией, индивидуальным предпринимателем, имеющими специальное разрешение (лицензию) на осуществление медицинской деятельности, включающее работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе, составляющие данный вид деятельности.

Предрейсовое обследование включает в себя:

опрос водителя о состоянии здоровья;

измерение пульса и артериального давления;

измерение при наличии медицинских показаний температуры тела;

использование прибора, предназначенного для определения концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, соответствующего требованиям технических нормативных правовых актов (далее - прибор);

использование экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наличия наркотических средств или иных веществ в биологических образцах;

определение наличия клинических признаков состояния опьянения.

Водитель обязан выполнять указания медицинского работника, касающиеся проведения предрейсового обследования. По результатам предрейсового обследования в отношении водителя медицинским работником принимается одно из следующих решений: о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы); о допуске к работе (о возможности продолжения работы).

Решение о невозможности допуска водителя к работе (о необходимости отстранения от работы) принимается медицинским работником при выявлении по результатам предрейсового обследования следующих признаков и условий: наличие признаков острых заболеваний (травм), обострения (декомпенсации) хронических заболеваний, когда осуществление трудовой деятельности водителем недоступно или противопоказано; наличие паров алкоголя в выдыхаемом

воздухе водителя при использовании прибора; наличие наркотических средств или иных веществ в биологических образцах при использовании экспресс-тестов; наличие у водителя клинических признаков состояния опьянения при отсутствии паров алкоголя в выдыхаемом воздухе водителя, наркотических средств или иных веществ в биологических образцах; отказ водителя от выполнения указаний медицинского работника, касающихся проведения предрейсового обследования; отказ водителя от прохождения предрейсового обследования.

В случае принятия медицинским работником решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) водителя отметка о допуске к работе (о возможности продолжения работы) и подпись медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование, в путевом листе не ставятся. Решение о допуске водителя к работе (о возможности продолжения работы) принимается медицинским работником при отсутствии признаков, перечисленных в абзацах втором - пятом пункта 7 настоящей Инструкции. В случае принятия медицинским работником решения о допуске к работе (о возможности продолжения работы) водителя в путевом листе ставится отметка о допуске к работе (о возможности продолжения работы) и подпись медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование.

Каждый случай предрейсового обследования (сведения о водителе, результаты предрейсового обследования и решение, принятое по его результатам) фиксируется и удостоверяется подписью медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование, в журнале предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью. О каждом случае вынесения решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) в отношении водителя медицинский работник представляет руководителю юридического лица, в котором работает данный водитель, в письменном виде рапорт о вынесении решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) водителя механического транспортного средства (за исключением колесного трактора) по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

Ответственность предусмотрена в нормативных правовых актах:

Кодекс Республики Беларусь Об административных правонарушениях:
Статья 18.25. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения. Допуск к управлению транспортным средством лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, или лица, не имеющего права управления транспортным средством, или лица, не прошедше-

го освидетельствования в случаях, когда оно обязательно, - (абзац 1 части 1 статьи 18.25 в ред. Закона Республики Беларусь от 19.07.2005г №31-3) - влечет наложение штрафа в размере от двух до восьми базовых величин.

То же деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, - влечет наложение штрафа в размере от восьми до двадцати базовых величин (часть 2 статьи 18.25 введена Законом Республики Беларусь от 19.07.2005г № 31-3);

Положение о лицензировании деятельности в области автомобильного, внутреннего водного, морского транспорта (исключая внутриреспубликанские перевозки для собственных нужд), утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.10.2003г № 1388 (абз. 3 п. 12, п. 30). Непроведение предрейсовых и иных медицинских осмотров водителей механических транспортных средств, экипажей судов относится к грубым нарушениям лицензиатом, его обособленным подразделением (филиалом) законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности. Таким образом, ответственность для нелецензиата предусмотрена только КоАП РБ.

Ст. 34 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года "О дорожном движении" установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой не требуется специального разрешения (лицензии), обязаны организовывать проведение контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь по согласованию с Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

Раздел 3. О рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей

С учетом специфики режима труда и отдыха водителей автомобилей в целях предупреждения влияния неблагоприятных факторов на их здоровье при исполнении трудовых обязанностей постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 г. № 82 утверждено Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, которое регулирует рабочее время и время отдыха водителей автомобилей, работающих в организациях независимо от форм собственности и у индивидуальных предпринимателей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки, исходя из специфики организации их труда и отдыха.

(Далее см.Извлечения из ПОЛОЖЕНИЯ о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей от 25.11.2010 г. № 82):

В отношении водителей автомобилей, занятых на международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года.

3. Режим рабочего времени и времени отдыха, предусмотренный настоящим Положением, является обязательным при составлении графиков работ (сменности) водителей автомобилей.

4. Графики работ (сменности) составляются нанимателем для всех водителей автомобилей ежемесячно на каждый рабочий день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей автомобилей не позднее чем за один месяц до их введения. Графиками работ (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работ (сменности) утверждается нанимателем по согласованию с профессиональным союзом (далее - профсоюз) (при его наличии).

5. На междугородных перевозках при направлении водителей автомобилей в дальние рейсы, при которых водитель автомобиля за установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневной работы (смены) не может вернуться к постоянному месту работы, наниматель устанавливает водителю автомобиля задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм настоящего Положения.

6. Вопросы установления режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде Республики Беларусь.

Глава 2. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ

7. В течение рабочего времени водитель автомобиля обязан исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работ (сменности).

8. Началом работы считается время явки к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиками работ (сменности), а окончанием работы - время освобождения от работы после проведения заключительных работ по возврату автомобиля к месту стоянки. Время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места, на переодевание перед началом и после окончания работы, на регистрацию при уходе с работы, в рабочее время не включается. В отдельных случаях начало и окончание работы может устанавливаться вне места постоянной работы, о чем водите-

лю автомобиля должно быть сообщено не позднее окончания предыдущего рабочего дня. При дальних междугородных перевозках началом работы водителя автомобиля в смене считается время истечения установленного графиком работ (сменности) времени отдыха, а окончанием смены - время начала отдыха по графику в промежуточном или в конечном пункте маршрута.

9. Рабочее время водителя автомобиля состоит из следующих периодов: подготовительно-заключительного времени для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены продолжительностью 20 минут; времени проведения предрейсового медицинского осмотра□ продолжительностью 5 минут; времени управления автомобилем; времени присутствия на рабочем месте водителя автомобиля, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей автомобиля; времени стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей; времени простоев не по вине водителя автомобиля; времени специальных перерывов, предусмотренных графиком работ (сменности) для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах маршрута; времени проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи; времени охраны груза и автомобиля во время стоянки на промежуточных и конечных пунктах маршрута при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором□, заключенным с водителем автомобиля.

10. Продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя автомобиля, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей автомобиля, засчитываемого водителю автомобиля в рабочее время, устанавливается нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

11. Продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю автомобиля в рабочее время, устанавливается нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

12. При направлении водителей автомобилей в дальние рейсы для выполнения междугородных перевозок грузов и пассажиров наниматель устанавливает им задания по времени на движение и стоянку автомобилей, исходя из действующих норм времени на подготовительно-заключительные работы, предрейсовый медицинский осмотр□, кратковременный и длительный отдых в пути, погрузку и разгрузку, расстояния перевозки и заданного режима работы водителей автомобилей, расчетных норм пробега грузовых автомобилей, установленных в порядке, определенном законодательством. Время, установленное заданием (гра-

фиком, расписанием), учитывается как рабочее.

13. Работа в сверхурочное время компенсируется в соответствии с законодательством¹ о труде Республики Беларусь дополнительной оплатой. Привлечение к сверхурочным работам допускается только с согласия водителя автомобиля, за исключением случаев, предусмотренных² законодательством³ о труде Республики Беларусь, а также коллективным договором, соглашением.

14. Сменный режим работы определяет последовательность чередования водителей автомобилей по сменам, продолжительность каждой из которых не менее установленной законодательством продолжительности ежедневной работы (смены). Иные режимы работы (разделение рабочего дня на части, суточные дежурства) к сменным не относятся. Режим рабочего времени при сменной работе определяется графиком работ (сменности). При этом продолжительность смены не может превышать 12 часов. Водители автомобилей чередуются по сменам равномерно. Работа в течение двух смен подряд запрещается.

15. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) невозможно или экономически нецелесообразно соблюдение установленной ежедневной или еженедельной продолжительности рабочего времени, водителям автомобилей устанавливается суммированный учет рабочего времени. Продолжительность учетного периода устанавливается нанимателем и не может превышать одного календарного года. Учетный период может определяться календарными периодами (месяц, квартал), иными периодами. Водителям автомобилей устанавливается, как правило, суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Суммированный учет рабочего времени вводится нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

16. При суммированном учете рабочего времени установленная продолжительность ежедневной работы (смены) и рабочей недели отрабатывается водителем автомобиля, как правило, за учетный период.

При этом запланированное время работы в смену, неделю может быть неодинаковым. Во всех случаях сумма часов рабочего времени по графику работ (сменности) за учетный период не должна превышать норму часов за этот период, рассчитанную в соответствии с законодательством⁴ о труде Республики Беларусь.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность рабочего дня (смены) водителя автомобиля может устанавливаться не более 10 часов, а в отдельных случаях (водителям автомобилей, работающим на городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, при осуществлении междугородной перевозки, когда водителю автомобиля необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха) - не более 12 часов с обязательным соблюдением установленной нормы рабочего времени учетного периода по распоряжению нанимателя и по согласованию с профсоюзом (при его наличии). Не допускается устанавливать продолжительность рабо-

чего дня (смены) 12 часов более двух календарных дней подряд. В случаях, когда при осуществлении междугородной перевозки предусматривается пребывание водителя автомобиля в автомобиле продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя автомобиля.

17. Рабочее время водителей автомобилей при суммированном учете рабочего времени регламентируется графиками работ (сменности), которые составляются на весь учетный период из расчета выполнения установленной нормы рабочих часов за этот период. В них определяется время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, а также время, предоставляемое для междусменного и еженедельного отдыха. Для водителей автомобилей, занятых на перевозках в технологическом процессе промышленных, строительных, сельскохозяйственных и других организаций, графики работ (сменности) составляются с таким расчетом, чтобы они были увязаны с графиками работ (сменности) работников обслуживаемых организаций.

18. Для водителей автомобилей может вводиться рабочий день с разделением его на части. Между отдельными частями рабочего дня возможны либо один перерыв для отдыха и питания свыше 2, но не более 4 часов, либо два перерыва и более, включая перерыв для отдыха и питания, общей продолжительностью не более 4 часов. При этом общая продолжительность рабочего времени не должна превышать установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневной работы. Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается. Перерыв между двумя частями рабочего дня предоставляется в месте, определенном для стоянки автомобиля и оборудованном для отдыха водителя автомобиля. Решение о разделении рабочего дня на части принимается нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

19. Учет рабочего времени водителей автомобилей осуществляется на основании табеля учета использования рабочего времени, путевых листов и других документов. Время внутрисменных простоев учитывается, начиная с пяти минут. Учет времени простоя водителей автомобилей ведется путем заполнения листов о простое или особых отметок в путевом листе установленной формы. Время использования работников в период простоя на других работах в листок простоя не включается и оформляется выдачей разовых нарядов. В месте командировки рабочее время водителя автомобиля учитывается на общих основаниях в порядке, установленном по месту его работы. Если в месте командировки организована работа по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя автомобиля учитывается по его фактической продолжительности с предоставлением табеля учета рабочего времени с этого места работы.

Глава 3. ВРЕМЯ ОТДЫХА

20. Водителям автомобилей предоставляется в течение рабочего дня перерыв

для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов, который используется водителем автомобиля по своему усмотрению и в рабочее время не включается. При установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю автомобиля могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут. Перерыв для отдыха и питания рекомендуется предоставлять, как правило, через 4 часа после начала работы. Время предоставления перерыва и его конкретная продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности) либо по соглашению между водителем автомобиля и нанимателем.

21. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю автомобиля должен предоставляться специальный технический перерыв (включаемый в рабочее время) на 10 минут или он может быть присоединен к последующему перерыву после управления автомобилем в течение 4 часов, если не наступает период перерыва для отдыха и питания.

22. Если продолжительность смены по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного отдыха между сменами компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха. Водителям автомобилей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, или водителям автомобилей с рабочим днем, разделенным на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в отдельные периоды работы по распоряжению нанимателя, согласованному с профсоюзом (а при его отсутствии - с согласия водителя автомобиля), может быть уменьшена до 12 часов. На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя автомобиля на конечном или промежуточном пункте маршрута не может быть менее продолжительности времени работы в предшествующей отдыху смене, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей автомобиля - не менее половины времени работы в предшествующей отдыху смене с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

23. Водителям автомобилей при сменной работе и водителям автомобилей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни могут устанавливаться в различные дни недели согласно графикам работ (сменности). При этом число дней еженедельного отдыха в текущем месяце должно быть не менее числа полных рабочих недель этого месяца. Эти дни выделяются в графике работ (сменности) из общего числа свободных от работы дней. Привлечение водителя автомобиля к работе в его выходной день, установленный правилами внутреннего распорядка или графиком работ (сменности), допускается только с его согласия, за исключением случаев, предусмотренных законода-

тельством о труде Республики Беларусь. Допускается использовать для работы не более 12 выходных дней в год каждого водителя автомобиля. В предельное количество выходных дней не включаются выходные дни, в которые водитель автомобиля привлекался к работе без его согласия в исключительных случаях, предусмотренных законодательством о труде Республики Беларусь.

24. На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность еженедельного отдыха может быть более 42 часов, а также может быть сокращена, но не менее чем до 24 часов. В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее 42 часов.

25. Работа в выходной день может компенсироваться по соглашению сторон предоставлением другого дня отдыха или повышенной оплатой в размерах, установленных законодательством о труде Республики Беларусь.

В случае, когда водители автомобилей, занятые на междугородных перевозках, не имеют возможности использовать дни еженедельного отдыха в период поездки, им должны предоставляться другие дни отдыха после возвращения к месту постоянной работы.

26. В государственные праздники□ и праздничные дни допускается работа водителей автомобилей, связанная с необходимостью постоянного непрерывного обслуживания населения, организаций, если эти дни предусмотрены графиками работ (сменности) как рабочие, а также в случаях, когда приостановка работы невозможна по производственно-технологическим условиям и при неотложных ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах. При суммированном учете рабочего времени работа в государственные праздники□ и праздничные дни по графику работ (сменности) включается в норму рабочего времени учетного периода.

Графики работ (сменности) водителей, графики движения автомобилей должны составляться нанимателем с учетом норм и требований законодательства о труде и Положения.

Раздел 4. Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств.

Указанные требования должны осуществляться в соответствии с Санитарными нормами и правилами «**Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств**», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 06.12.2012 г № 190. В них установлены требования к территории, производственным процессам и оборудованию, микроклимату, вентиляции и освещению, водоснабжению и водоотведению, санитарно-бытовому обеспечению, условиям труда работников автотранспортных комбинатов, автотранспортных цехов, станций технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей, мастерских

по ремонту, техническому обслуживанию автомобилей, мастерских по выполнению отдельных операций по техническому обслуживанию транспортных средств - шиномонтажа, мойки автотранспорта и чистки салонов

Далее см. Извлечения из СНиП «Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств»

9. Территория организации должна: быть обустроена: зона стоянки транспортных средств, подъездные пути для транспортных средств и пешеходные дорожки для работников организации и потребителей должны быть заасфальтированы или замощены (иметь твердое покрытие), своевременно ремонтироваться; быть оборудована системой ливневой канализации с нефтеловушками для предупреждения попадания нефтепродуктов в очистные сооружения или водоем.

11. Производственные отходы (непригодные части и агрегаты транспортных средств, металлолом) должны своевременно убираться на площадку с твердым покрытием на территории складской зоны. Площадка должна быть оборудована промаркированными металлическими ящиками с крышками (контейнерами) для хранения мелких производственных отходов, ограждена с трех сторон, своевременно очищаться от загрязнений.

12. Сбор, хранение твердых бытовых отходов должны производиться в соответствии с правовыми актами, устанавливающими требования к своевременному удалению отходов.

13. Транспортные средства, предназначенные для перевозки токсичных веществ, загрязненных микроорганизмами или их токсинами, способными вызывать инфекционные заболевания и отравления, а также веществ, обладающих сильным и стойким запахом, прибывающие для технического обслуживания и ремонта, должны размещаться на специально выделенной площадке.

14. Размещение, мойка, обслуживание, ремонт транспортных средств, предназначенных для перевозки пищевых продуктов в бестарном виде, осуществляется в соответствии с правовыми актами, устанавливающими требования к предупреждению общего и бактериального загрязнения кузова.

15. Помещения в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны проектироваться с учетом требований по применению современного производственного оборудования. Свободная площадь помещения организации на одного работника должна составлять не менее 4,5 кв.м.

16. Полы должны быть ровными, без выбоин, с гладкой и нескользкой поверхностью, удобной для очистки, иметь уклон в сторону трапов и лотков.

17. Уборка производственных и санитарно-бытовых помещений должна производиться регулярно, не реже 1 раза в смену.

19. В организации должно предусматриваться отдельное хранение: шин на складе из легких конструкций (склад для новых и сезонных шин, а также для сбора, хранения изношенных шин до направления их на утилизацию) с ограждением и защитой от атмосферных осадков; смазочных материалов в отдельных

складских помещениях; лакокрасочных материалов, химикатов; стораемых материалов (текстильные, бумажные, картонные, резиновые изделия).

20. Зарядка аккумуляторных батарей должна производиться в отдельном помещении на специальных столах (стеллажах), оборудованных местной вытяжной вентиляцией. Допускается зарядка аккумуляторных батарей в общем помещении в вытяжном шкафу.

21. Отдельно следует предусматривать помещение для производственных операций по приготовлению электролита и (или) дистиллированной воды, а также работы по пайке клемм и восстановлению аккумуляторов.

22. Помещения отделения зарядки и обслуживания аккумуляторов должны оснащаться бачками с нейтрализующими растворами (2 - 3%-й раствор соды), фонтанирующими устройствами для промывки глаз водой питьевого качества, полы должны быть изготовлены из материалов, устойчивых к воздействию кислот и щелочей.

23. В помещениях для размещения постов мойки транспортных средств с высоким потолком стены должны быть облицованы или окрашены на высоту не менее 3,0 м материалами, устойчивыми к воздействию влаги. В помещениях электротехнического отделения, отделения зарядки и обслуживания аккумуляторов, на покрасочном участке, складе хранения горюче-смазочных материалов стены должны быть облицованы или окрашены на высоту не менее 1,8 м материалами, устойчивыми к воздействию влаги и масел, а в отделениях зарядки и обслуживания аккумуляторов - материалами, устойчивыми к действию кислот.

24. Осмотровые канавы должны быть защищены от проникновения грунтовых вод, стены облицованы плиткой, оборудованы нишами для размещения осветительной аппаратуры, инструмента и запасных частей. Полы должны иметь уклон в сторону трапа или приямка.

25. Производственные процессы должны соответствовать настоящим Санитарным нормам и правилам, санитарным нормам и правилам, устанавливающим требования к организации технологических процессов и производственному оборудованию, должны обеспечивать параметры производственных факторов на рабочих местах (шум, микроклимат, общая и локальная вибрация, уровни ионизирующего и неионизирующего излучений, освещенность, тяжесть и напряженность трудовой деятельности и другое) в пределах, отвечающих требованиям обеспечения безопасных условий труда.

26. Временное хранение транспортных средств до и (или) после ремонта допускается в помещениях без естественного освещения.

27. Отработанное масло должно сливаться в промаркированные металлические емкости, храниться и утилизироваться в соответствии с требованиями нормативных актов. Ртутьсодержащие отходы должны складироваться, храниться и утилизироваться в соответствии с правовыми актами, устанавливающими требования по обращению с ртутьсодержащими отходами.

28. В зоне закрытой стоянки транспортных средств не допускается производить ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, заправку топливом, перемещение транспортных средств, кроме въезда и выезда, а также не допускается устройство осмотровых канав.

29. При включении двигателя для заполнения пневмосистемы автомобиля, а также при испытаниях и (или) регулировке двигателей внутреннего сгорания на стенде или автомобиле должно быть обеспечено эффективное удаление отработанных газов за пределы помещений зоны ремонта и технического обслуживания транспортных средств с помощью гибких шлангов, подключенных к выхлопной трубе двигателя.

30. При производстве ремонта транспортных средств вне осмотровых канав, эстакады или подъемника работники организации, производящие ремонт, должны обеспечиваться лежаками.

31. Посты мойки и чистки транспортных средств оборудуются моечными машинами или установками, ваннами для промывки деталей в моющих растворах, оборудованными плотно закрывающимися крышками, а также подъемными устройствами.

32. В качестве смазочно-охлаждающих жидкостей, моющих растворов для мытья узлов, агрегатов и деталей автомобилей необходимо использовать вещества, разрешенные к применению в установленном законодательством Республики Беларусь порядке.

33. Электрогазосварочные работы должны преимущественно выполняться на специальных местах (сварочных постах), оборудованных общей приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией, стационарными или переносными ограждениями, окрашенными негорючими минеральными красками в светлые тона.

34. При проведении сварочных работ на автомобиле должны быть приняты меры для обеспечения удаления воздуха, содержащего сварочный аэрозоль, из зоны дыхания работников переносными вентиляторами, место проведения сварочных работ должно быть ограждено экранами.

35. Для уборки рабочих мест и оборудования работники организации должны обеспечиваться ветошью, щетками и другими приспособлениями. Не допускается удаление пыли, стружки сжатым воздухом.

36. Использованные обтирочные материалы (промасленные ветошь, бумага и другое) должны немедленно убираться с рабочих мест в промаркированные металлические ящики с крышками с последующим удалением на утилизацию.

37. Процесс пайки припоями, содержащими свинец, должен производиться в изолированном помещении, оборудованном местной вытяжной вентиляцией. Пайка и лужение радиаторов, бензобаков и других крупных деталей должны производиться на специальных подставках, оборудованных поддонами для стекания припоя.

38. Участок для приготовления красок должен размещаться в изолированном помещении, все операции по приготовлению покрасочных составов должны производиться в вытяжном шкафу.

39. Для проведения покрасочных работ, в том числе пульверизационным способом, покрасочный участок должен быть оборудован покрасочной камерой, оборудованной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией. Покраска малогабаритных элементов автомобиля или отдельных деталей должна производиться в вытяжном шкафу.

40. Сушка окрашенных изделий должна производиться вне производственных помещений в специальных камерах или на открытом воздухе.

41. Испытания топливных насосов, форсунок должны выполняться на стенде с принятием мер по предупреждению разбрызгивания топлива и загрязнения воздушной среды.

42. При ремонте резинотехнических изделий с использованием материалов с нанесенным клеевым составом или при использовании клея работы должны производиться на специальном столе, оборудованном местной вытяжной вентиляцией. Для защиты кожных покровов работники должны обеспечиваться СИЗ.

43. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств с двигателями, использующими нетрадиционные виды топлива (сжиженный углеводородный газ, сжиженный попутный нефтяной газ, метанол и другое), а также транспортных средств с электрическими двигателями должны производиться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ К МИКРОКЛИМАТУ, ВЕНТИЛЯЦИИ И ОСВЕЩЕНИЮ ПОМЕЩЕНИЙ ОРГАНИЗАЦИЙ

44. Вентиляция, отопление и кондиционирование воздуха в производственных помещениях организации должны обеспечивать на рабочих местах оптимальные и допустимые параметры микроклимата и содержание вредных химических веществ, пыли в воздушной среде в соответствии с требованиями настоящих Санитарных норм и правил, а также санитарных норм и правил, устанавливающих требования к воздуху рабочей зоны.

45. Во всех производственных и вспомогательных помещениях должна быть оборудована вентиляция (естественная, механическая, смешанная).

46. На все системы приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляции организации должны составляться графики технического обслуживания, планово-предупредительного ремонта в соответствии с правовыми актами.

47. Запрещается проведение работ, связанных с выделением в воздушную среду вредных химических веществ и пыли при неработающей приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляции.

48. Для проветривания производственных помещений организации независимо от наличия выделений вредных химических веществ и пыли, кроме приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляций, должна предусматриваться есте-

ственная вентиляция.

49. Системы местной вытяжной вентиляции отделения зарядки и обслуживания аккумуляторов, агрегатного отделения, покрасочного участка и местной вытяжной вентиляции от установки регенерации масла должны быть отдельными. Не допускается объединять их между собой и с системами приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляции других помещений организации.

50. Рециркуляция воздуха в помещениях с выделениями вредных химических веществ, пыли в период нахождения в них работников не допускается.

51. Местная вытяжная вентиляция в помещениях организации должна быть предусмотрена: в отделении топливной аппаратуры - от столов ремонта карбюраторов, от промывных и испытательных стендов; на участке шиномонтажа и вулканизации автомобильных шин - от станков шероховки и стендов разбортировки и балансировки колес, мест работы с материалами с нанесенным клеевым составом; на обойном участке - от столов, предназначенных для распорки подушек и спинок сидений; в токарно-механическом отделении - от заточных, обдирочно-шлифовальных станков, станков, предназначенных для обработки хрупких материалов, станков, на которых применяются смазочно-охлаждающие жидкости и технологические смазки; на покрасочном участке - от покрасочных камер, вытяжных шкафов; в отделении зарядки и обслуживания аккумуляторов - от мест зарядки аккумуляторов; на кузнечно-рессорном, сварочно-жестяницком, медницком участках, электротехническом отделении - от мест выделения вредностей, пыли, влаги.

52. Включение местной вытяжной вентиляции от оборудования, работа которого осуществляется периодически и связана с выделением пыли (заточные, отрезные станки и другое), вредных химических веществ, должно быть заблокировано с пусковым устройством технологического оборудования.

53. Установки систем приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляции при работе не должны генерировать шум и вибрацию, превышающие допустимые величины в соответствии с нормативными актами.

54. Для работников, занятых на работах вне помещений и в неотапливаемых помещениях, должны предусматриваться помещения для обогрева или охлаждения с параметрами микроклимата в соответствии с правовыми актами.

55. Воздушно-тепловые завесы, включение которых должно быть объединено с системой открытия ворот, следует предусматривать: в помещениях зоны стоянки автомобилей при количестве въездов и выездов в 1 час более 20; в помещениях зоны ремонта и технического обслуживания автомобилей при количестве въездов и выездов в 1 час 5 и более, приходящихся на одно место въезда и выезда.

56. Уровень естественной и искусственной освещенности рабочих мест должен соответствовать требованиям технического кодекса установившейся практики "Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирова-

ния" (ТКП 45-2.04-153-2009 (02250), утвержденного приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 14 октября 2009 г. N 338 "Об утверждении и введении в действие технических нормативных правовых актов в строительстве".

57. Во всех производственных и санитарно-бытовых помещениях организации необходимо максимально использовать естественное освещение.

58. Обслуживание осветительных установок, чистка, замена перегоревших ламп должны осуществляться в соответствии с правовыми актами. Светильники искусственного освещения, стекла световых проемов должны регулярно очищаться по мере загрязнения, но не реже 1 раза за три месяца. Лампы светильников в случае их порчи или износа подлежат немедленной замене лампами соответствующей мощности, указанной в технической документации осветительной установки.

59. В производственных, санитарно-бытовых помещениях необходимо предусматривать и осуществлять цветовую отделку поверхностей стен, потолков и технологического оборудования преимущественно светлыми тонами в соответствии с требованиями правовых актов.

61. Работники **должны быть обеспечены доброкачественной питьевой водой**, которая должна соответствовать санитарным нормам и правилам, устанавливающим требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения.

62. Спуск сточных вод организации, поверхностных стоков должен осуществляться в соответствии с требованиями нормативных актов.

63. При количестве работников на предприятии не более 25 человек в смену и отсутствии централизованного водопровода и канализации допускается не предусматривать устройство хозяйственно-питьевого водопровода и канализации в производственных зданиях.

65. Использование санитарно-бытовых помещений не по назначению (складирование материалов, запасных частей и другое) запрещается.

66. При открытом способе хранения одежды необходимо предусматривать раздельное хранение домашней и рабочей одежды. Хранить одежду на рабочих местах запрещено.

67. Санузлы, душевые, умывальные не должны размещаться над помещениями управления, общественного питания, здравпункта.

68. Наружные уборные стационарного типа, установленные на неканализованных участках, должны быть оборудованы водонепроницаемыми выгребными, защищены от проникновения насекомых.

69. В составе бытовых помещений организации должна предусматриваться комната для отдыха и приема пищи, оборудованная умывальником с подводкой горячей и холодной воды, стационарным кипятильником, электрической плитой. Допускается использование холодильников, электрочайников. **Площадь**

комнаты приема пищи следует принимать из расчета 1 кв.м на одного работника, но не менее 12 кв.м. При количестве работников в наиболее многочисленной смене до 10 человек допускается совмещение с гардеробным помещением с установкой стола. В комнате для отдыха и приема пищи должны быть стулья (скамьи), столы с гигиеническим покрытием. Хранение и прием пищи на рабочих местах запрещаются.

70. Стирка и ремонт спецодежды производятся централизованно по мере загрязнения или износа, но не реже 1 раза в месяц.

71. В организациях оборудуются здравпункты в соответствии с требованиями нормативных актов. Все цехи, участки, производственные помещения, а также гардеробные, преддушевые должны быть обеспечены **универсальными аптечками первой медицинской помощи с перечнем вложений.** Нахождение в аптечках лекарственных средств и изделий медицинского назначения с истекшим сроком годности не допускается.

72. Уборка санитарно-бытовых помещений организации (душевые, умывальные, комнаты для отдыха и приема пищи, здравпункты, туалеты) должна производиться с использованием дезинфицирующих средств. Уборочный инвентарь маркируется и применяется отдельно для туалетов, душевых и других помещений (производственных, складских, комнат для отдыха и приема пищи, комнат личной гигиены женщин, здравпунктов и других).

73. В организации должно быть предусмотрено место для хранения уборочного инвентаря, моющих средств, приготовления моющих составов.

74. Душевые кабины должны быть обеспечены резиновыми или полимерными ковриками с организацией их регулярной дезинфекции в соответствии с требованиями нормативных актов. Душевые должны быть оснащены вешалками для одежды и полками для банных принадлежностей.

75. В производственных помещениях запрещается хранение личных вещей, пищевых продуктов. Запрещается проведение производственной гимнастики и курение на рабочих местах, для этого должны быть отведены специальные места.

76. Администрация организации должна обеспечивать работников СИЗ в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8.12.2005 г. № 166, требованиями инструкции о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 г. № 209. Работа без предусмотренных нормами специальной одежды и других СИЗ запрещается.

77. При выполнении работ, вызывающих загрязнение кожных покровов рук

токсичными, раздражающими веществами, а также для очистки кожных покровов от производственных загрязнений работники должны быть обеспечены моющими, нейтрализующими средствами и защитно-отмывочными пастами и кремами в соответствии с постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 г. № 208 **"О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами"**

78. Выбор защитных дерматологических средств следует проводить с учетом физико-химических свойств химических веществ, попадающих на кожу, их способности растворяться в воде и жирах. Гидрофобные пасты и мази должны использоваться для защиты кожи от воздействия воды, водных растворов кислот, щелочей, солей, смазочно-охлаждающих жидкостей, гидрофильные - для защиты от нефтепродуктов. Работники во вредных и (или) опасных условиях труда должны проходить обязательные медицинские осмотры в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

80. При выполнении работ в условиях контакта работников с вредными химическими веществами должна быть организована выдача молока как профилактического средства в соответствии с правовыми актами.

81. Администрация организации обязана разрабатывать и внедрять мероприятия по формированию здорового образа жизни, в том числе предусматривающие запрет курения на территории и в помещениях организации, за исключением мест, специально предназначенных для этой цели, а также активную противоалкогольную пропаганду.

82. В организациях должен осуществляться периодический лабораторный контроль за состоянием производственных факторов на рабочих местах согласно правовым актам.

Раздел 5. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении

(см. Приложение 4 к Правилам дорожного движения Республики Беларусь)

ГЛАВА 1 ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Эффективность торможения рабочей тормозной системы не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее - технические нормативные правовые акты).

2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.

3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/кв.см) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие.

4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния: транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 процентов включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 процентов включительно; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 процента включительно.
6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.
7. Имеются: детали с трещинами или остаточной деформацией; не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

ГЛАВА 2 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:
легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы - 10 градусов; автобусы - 20 градусов; грузовые автомобили - 25 градусов.
9. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.
10. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).
11. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.
12. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

ГЛАВА 3 ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

13. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.
14. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.
15. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.
16. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.
18. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади - белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного отличительного □ и опознавательного □ знаков).

19. Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).

20. Сигналы торможения или опознавательный знак "Автопоезд" работают в проблесковом режиме.

21. Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

ГЛАВА 4 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

22. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

23. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

24. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

ГЛАВА 5 КОЛЕСА И ШИНЫ

25. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении. Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений - при неравномерном износе беговой дорожки.

26. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

27. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

28. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора.

На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора. (п. 29 в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 18.10.2007 № 526)

ГЛАВА 6 ДВИГАТЕЛЬ

30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные техническими нормативными правовыми актами.

- 31. Нарушена герметичность системы питания.
- 32. Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 33. Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.
- 34. Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

ГЛАВА 7 ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 35. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.
 - 36. Не работает звуковой сигнал.
 - 37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные
- (п. 37 в ред. Указа□ Президента Республики Беларусь от 17.12.2009 № 634)

<*> Данные требования: не относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобуса, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида; не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами (сноска введена в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 17.12.2009 № 634)

- 38. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства: замки дверей кузова или кабины; запоры бортов грузовой платформы; запоры топливных баков; запоры горловин цистерн.
- 39. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.
- 40. Не работают: механизм регулировки положения сиденья водителя; аварийные выходы, устройства приведения их в действие; привод управления дверями; спидометр; противоугонные устройства; устройство обогрева и обдува стекол.
- 41. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
- 42. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.
- 43. Неисправен или не работает тахограф.
- 44. Отсутствуют: в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше

5 тонн - также противооткатные упоры (не менее двух). В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушитель должен быть исправен и сертифицирован; (в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 18.10.2007 № 526) на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

46. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на лямке или неисправный рабочий механизм.

47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов.

48. На мотоцикле отсутствуют предусмотренные его конструкцией дуги безопасности.

49. На мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле.

50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с организацией (заводом)-изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением.

51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства (паспорте транспортного средства (шасси транспортного средства)).

(в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 04.12.2008 № 663)

52. Оповестительный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

Раздел 6. Типичные нарушения законодательства, выявляемые при осуществлении контроля и надзора

1. Неудовлетворительные условия хранения транспортных средств.

2. Отсутствие контроля за техническим состоянием транспортных средств и самоходных машин при выходе на линию.

3. Допуск к управлению транспортными средствами и самоходными машинами лиц, не имеющих права управления транспортными средствами.
4. Допуск к управлению транспортными средствами лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения, или лица, не прошедшего освидетельствования в случаях, когда оно обязательно.
5. Несоблюдение режима труда и отдыха водителей.
6. Отсутствие в структуре автомобильного перевозчика службы безопасности дорожного движения или в штате – должности, связанной с обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов.
7. Назначение на должность, связанную с обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов, лица, не прошедшего специальную подготовку в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.
8. Неназначение на должность, связанную с обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов, лица, прошедшего специальную подготовку в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.
9. Установление штатной численности службы безопасности дорожного движения без учета количества водителей автомобильных транспортных средств, объема выполняемой транспортной работы и ее специфики.
10. Службы безопасности дорожного движения не решают возложенные на них задачи в тесном взаимодействии с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь, дорожными и коммунальными организациями, общественными организациями, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения.
11. Службами безопасности дорожного движения не разрабатываются методические рекомендации по планированию и организации своей работы, не осуществляется контроль за стажировкой водителей и работой водителей-наставников, допуском водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми им предоставлено, не обеспечивается участие в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителей, не оказывается помощь организациям в организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения и оборудованию предназначенных для этого кабинетов (классов).
12. Отсутствие контроля за соответствием грузовых транспортных средств объемам и характеристикам перевозимых грузов.
13. Допуск к участию в дорожном движении транспортных средств с техническими неисправностями, не прошедших государственный технический осмотр.
14. Техническое состояние грузовых транспортных средств не соответствует требованиям Правил безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильных транспортных средств, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2005 г. № 58

15. Грузовые транспортные средства не соответствуют дополнительным экологическим и техническим требованиям, а также требованиям резолюций Европейской конференции министров транспорта.

16. Грузовые транспортные средства, предназначенные для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, не имеют контрольное устройство (тахограф), соответствующее требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года. 17. Не проводятся служебные расследования по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства автомобильного перевозчика, не обеспечивается учет и анализ таких происшествий, не выявляются причины, способствующие их возникновению.

18. Не обеспечивается учет данных о квалификации водителей, их стаже работы на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

19. Ежегодно не планируются и не проводятся мероприятия по предупреждению аварийности либо не обеспечивается их соответствие складывающейся обстановке (дорожно-климатическим условиям, проведению целевых мероприятий по уборке урожая, массовой перевозке пассажиров).

20. Не обеспечивается учет и анализ данных медицинских обследований водителей, склонных к употреблению алкогольных напитков, наркотических средств или страдающих хроническими заболеваниями.

21. Не изучаются дорожные условия для безопасного осуществления автомобильных перевозок, не принимаются меры к приостановлению и (или) изменению маршрута автомобильных перевозок в случае несоответствия дорожных условий установленным требованиям.

22. Не разрабатываются и не осуществляются мероприятия, направленные на уменьшение вредного воздействия транспортных средств, самоходных машин на состояние окружающей среды и дорог.

23. Не проводятся занятия с водителями транспортных средств по программам повышения их профессионального мастерства, обучения их Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 551, и основам безопасной эксплуатации транспортных средств.

24. Нарушение порядка прохождения курсов повышения квалификации водителей грузовых транспортных средств.

25. Непроведение инструктажей водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов и выезжающих в командировки.

26. Необеспечение соответствующим оборудованием, литературой и учебно-наглядными материалами помещений и (или) отведенных мест для проведения профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (отсутствие таких помещений и мест).

27. Несоответствие транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров, предъявляемым техническим требованиям. 28. Несоблюдение сроков проведения технического осмотра автобусов, предназначенных для перевозок групп детей в нерегулярном сообщении.

29. Необеспечение своевременного прохождения государственного технического осмотра и страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

30. Составление актов о списании объектов основных средств (транспортных средств) с нарушением установленных требований.

31. Списанные транспортные средства не всегда снимаются с государственного учета.

32. Не сдаются в регистрационно-экзаменационные подразделения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь свидетельства о регистрации (технические паспорта), документы (сертификаты) о прохождении государственного технического осмотра и регистрационные знаки транспортных средств, подлежащих выбраковке.

Не представляются в регистрационно-экзаменационные подразделения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь транспортные средства для внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств.

Раздел 7. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования по охране труда на автомобильном транспорте

1. Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 № 313-З (ред. от 12.07.2013) "О дорожном движении".

2. Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

3. Кодекс Республики Беларусь от 09.07.1999 № 275-З ((с изменениями и дополнениями) "Уголовный кодекс Республики Беларусь". Статья 317. Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

4. Закон Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь "Об охране труда" от 12 июля 2013 г. № 61-З .

5. Об утверждении Республиканской целевой программы по улучшению условий и охраны труда на 2011-2015 годы. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь № 982 от 29 июня 2010 г.

6. Об упорядочении использования служебных и специальных легковых автомобилей. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2012 года №776 (в ред. постановлений Совмина от 10.04.2013 № 280, от 30.04.2013 № 340, от 22.08.2013 № 736).
7. Санитарные нормы и правила «Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств», утверждены постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 06.12.2012г №190.
8. "Об определении перечня заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами». Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28.04.2008 г. № 78
9. «Об утверждении Инструкции о порядке обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств и медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств». Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 18.12.2002 г. № 89
10. Об утверждении Инструкции о порядке организации прохождения медицинских осмотров обязанными лицами. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь № 80/222 от 15.06.2009 г
11. Об утверждении правил по охране труда в организациях здравоохранения. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь № 64 от 10.06.2009 г.
12. Закон Республики Беларусь от 28.10.2008 г. N 433-З "Об основах административных процедур»
13. "Об утверждении перечня специальных легковых автомобилей». Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21.09.2001 г. № 1398
14. "Об утверждении концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь». Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14.06.2006 г. № 757
15. "Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин" Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 4.04.2008 г. N 103
16. Конвенция о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных правонарушениях Правил дорожного движения.
17. «Об утверждении Правил пожарной безопасности Республики Беларусь ППБ Беларуси 01-2014. Постановление Министерства по пожарной безопасности Республики Беларусь 14.03.2014 г. № 3.

18. Процессуально-исполнительский кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 20.12.2006 г. № 194-3. (с изменениями и дополнениями).
19. Правила расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.01.2004 г. № 30 (с изменениями и дополнениями).
20. О порядке проведения обязательных медицинских осмотров работников: постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28.04.2010 г. №47 (с изменениями и дополнениями).
21. Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 г. № 175 (с изменениями и дополнениями).
22. Закон Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Трудовой кодекс Республики Беларусь» от 20.07.2007 г. № 272-3.
23. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), утвержден решением Комиссии Таможенного союза 18.10.2011 № 823.
24. Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8.12.2005 г. № 166.
25. «Об утверждении перечней вложений, входящих в аптечки первой медицинской помощи, и порядке их комплектации». Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15.01.2007 №4. Приложение 2. «Перечень вложений, входящих в аптечку первой медицинской помощи для оснащения транспортных средств».

Содержание

Введение	3
Раздел I. Об использовании транспорта в организациях здравоохранения	3
Раздел 2. Организация безопасной эксплуатации автомобилей	7
Раздел 3. О рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей	13
Раздел 4. Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств	19
Раздел 5. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении	27
Раздел 6. Типичные нарушения законодательства, выявляемые при осуществлении контроля и надзора	31
Раздел 7. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования по охране труда на автомобильном транспорте	34

Учебное издание

Сороко Екатерина Ивановна
Чирицо Алла Михайловна

ОХРАНА ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Учебно-методическое пособие

Ответственная за выпуск Е.И. Сороко

Подписано в печать 02. 10. 2014. Формат 60х84/16. Бумага «Discovery».

Печать ризография. Гарнитура «Times New Roman».

Печ. л. 2,31. Уч.- изд. л. 1,76. Тираж 100 экз. Заказ 200.

Издатель и полиграфическое исполнение –

Белорусская медицинская академия последипломного образования.

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий № 1/136 от 08.01.2014.

220013, г. Минск, ул. П. Бровки, 3.