

Чевыкалова С.Р., Дубовик Д.Ю.

МЕДИКО-ТАКТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВИАЦИОННЫХ КАТАСТРОФ

Научный руководитель: п/п-к м/с Коришук М.В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Несмотря на то, что авиация считается самым безопасным видом транспорта, ежегодно по всему миру происходит около 150 авиакатастроф. Данные о количестве смертей в авиакатастрофах во всем мире также показывают, что при падении самолёта выжить удастся ограниченному количеству лиц. Некоторые самолёты, потерпевшие крушение, не удалось найти до сих пор. Авиация становится более безопасной, потому что каждая авария тщательно расследуется, чтобы свести к минимуму вероятность повторения. Вероятность попадания в авиакатастрофу составляет 1 к 1,2 миллиона, а вероятность того, что эта авария будет смертельной, составляет 1 к 11 миллионам. Для сравнения, шансы умереть в автокатастрофе составляют 1 к 5000.

Целью работы является изучение медико-тактической характеристики авиационных катастроф.

Медико-тактическая характеристика авиационных катастроф – это совокупность данных о катастрофах, анализ и интерпретация которых позволяют эффективно организовать предупреждение и ликвидацию медико-санитарных последствий авиационных катастроф. Для анализа взяли произошедшие недавно авиакатастрофы. Рассматривалась катастрофа самолёта E-190 компании AZAL, утром 25 декабря 2025 г. потерпел крушение близ Актау на западе Казахстана. Авиакатастрофа в Вашингтоне, когда военный вертолёт столкнулся с пассажирским самолётом, произошедшая 30 января 2025г, между пассажирским самолётом компании AmericanAirlines и военным вертолётном, проводившим учения. Крушение самолёта в Канаде, в аэропорту Торонто, произошедшая 18 февраля 2025 г., в которой чудом обошлось без жертв. Анализ авиакатастроф проводился по классификации авиационных транспортных происшествий на основе поражающих факторов, числа поражённых, структуре потерь, динамике потерь, продолжительности возникновения потерь, условиях доставки медицинского персонала, транспорта. В Республике Беларусь, как и в других странах, реакция на авиакатастрофы включает несколько ключевых этапов: сигнализация и оповещение, спасательные операции, ограничение доступа к месту происшествия, медицинское обеспечение поисково-спасательных работ, расследование, информирование общественности, поддержка пострадавших и их семей, анализ и улучшение мер безопасности. Характеристика проводилась на основе материалов правовых актов закона Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. №141-3, Постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 19 февраля 2003 г. № 17 .

Медико-тактическая характеристика авиакатастроф позволяет выявить поражающие факторы, основные факторы риска, которые в наибольшей степени привели к крушению. Большое число поражённых при авиакатастрофах, недостаток медицинского персонала, удалённость зон чрезвычайных ситуаций определяют необходимость прогнозирования медико-санитарных последствий авиационных катастроф, повышения безопасности в авиации, прогнозирования принятия ряда организационных решений во время авиакатастрофы. Анализ медико-тактических характеристик может быть использован для выяснения обстоятельств катастроф и ответственности.