

Сасим Д.С., Кулаковская А.Е.

МЕРЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ И ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗОВАННОЙ ФАЗЫ СИСТЕМЫ ЛЕЧЕБНО – ЭВАКУАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИ МИННО-ВЗРЫВНОЙ ТРАВМЕ В МИНСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ

Научный руководитель: д-р. мед. наук, проф. Шнитко С.Н.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Военно-медицинский институт в УО Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. Метро является объектом двойного назначения – транспортное и укрытие в случае «наземной» чрезвычайной ситуации (далее-ЧС). В Минском метрополитене 36 станций. Среднесуточная перевозка в 2024 г. составила 684 тысячи пассажиров. Очевидно, что метрополитен является местом повышенной террористической опасности (как пример – взрыв на станции «Октябрьская» 11.04.2011), что обязует службу безопасности (далее-СБ) метрополитена устанавливать активные меры предупреждения и в случае возникновения чрезвычайной ситуации обеспечить грамотный процесс лечебно-эвакуационного обеспечения (далее – ЛЭО) организованной фазы ЧС.

Цель: продемонстрировать меры предупреждения террористических актов в Государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и особенности ЛЭО во время организованной фазы ЧС в Минском метрополитене при минно-взрывной травме. Определить уровень осведомленности населения относительно мер предупреждения ЧС и порядка действий в случае её возникновения с помощью опроса.

Материалы и методы. Материалом исследования явились тематическая отечественная и зарубежная литература и платформа <https://docs.google.com/forms> для проведения анонимного онлайн-опроса с целью анализа осведомленности населения относительно предупреждения ЧС и порядка действий в случае её возникновения

Результаты и их обсуждение. В ходе проведённого опроса было установлено: уровень осведомленности населения относительно предупреждения ЧС и порядка действий в случае её возникновения довольно низок: лишь 26,7% респондентов перешагнули порог в 50% правильных ответов, 53,3% опрошенных справились с 33% вопросов, 20% смогли верно ответить только на 1 вопрос. Службой безопасности на всех станциях оборудована досмотровая зона. Также на всех станциях и в вагонах расположены специальные места для сидения (под них нельзя ничего положить). Каждый вагон оборудован огнетушителями, средствами связи с машинистами, а в случае взрыва в метро есть возможность экстренно покинуть его. Система ЛЭО в организованную фазу ЧС включает оказание экстренной помощи и сортировку пострадавших. Что касается оказания помощи, то в организованную фазу она осуществляется в рамках само и взаимопомощи, используя медицинские укладки, расположенные на каждой станции метрополитена и в каждом составе. Для повышения уровня готовности оказать экстренную помощь работники метро проходят соответствующие курсы. В зоне ЧС или на ее границе силами подразделений МЧС и бригадами СМП могут развертываться пункты сбора пострадавших, предназначенные для оказания экстренной помощи и сортировки пострадавших, что является основными мероприятиями на первом этапе ЛЭО при минно-взрывной травме в метро. Сортировка позволяет отделить легкопострадавших от тяжелых, так как люди с незначительными травмами могут помешать в оказании помощи более тяжелым пациентам. Главный аспект сортировки пострадавших в данной ситуации – деление пострадавших на две группы: носилочные и ходячие.

Выводы. В Минском метро предприняты возможные меры предупреждения террористических актов. Работники метрополитена подготовлены для оказания первой помощи. В основе сортировки пострадавших на ходячих и носилочных лежат основные сортировочные признаки, что позволяет сохранить время, соблюдая правило золотого часа.