

Ганчар Р.О., Мостовникова Д.С.
**ВЛИЯНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ФАКТОРОВ НА ЗДОРОВЬЕ
БОРТПРОВОДНИЦ**

Научный руководитель: п/п-к м/с Коршук М.В.

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

Актуальность. Бортпроводник является неотъемлемой частью экипажа воздушного судна. Вступая в должность, он принимает на себя ответственность за большое количество человеческих жизней и в то же время подвергает опасности состояние своего здоровья. На этих должностях с успехом работают и лица женского пола, так в Республике Беларусь трудятся 2 пилота-женщины из 204 пилотов, 304 бортпроводницы, 71 диспетчер управления воздушным движением.

Цель: целью данной работы является оценка вредных профессиональных факторов, оказывающих влияние на организм бортпроводниц.

Материалы и методы. Произведен анализ национально-правовых актов, содержащих информацию по теме данной работы, и иной литературы в сети Интернет.

Результаты и их обсуждение. В своей профессиональной деятельности работницы сферы авиации сталкиваются с нерегулярностью режима работы и отдыха, радиацией, вибрацией, шумом, гипоксической гипоксией, физическим и эмоциональным перенапряжением в полёте, работой стоя и на ходу, перепадами температуры, частой сменой климатических зон и часовых поясов.

Под влиянием профессиональных вредностей страдают органы центральной нервной системы, малого таза, сосуды, менструальная функция. Следовательно, существует множество патологий, которые необходимо вовремя диагностировать, чтобы предупредить их прогрессирование.

В работе освещается пагубное действие ионизирующего излучения, которое играет особую роль в возникновении стохастических эффектов. Наиболее чувствительными органами являются красный костный мозг, половые железы, селезенка. Самым неприятным эффектом ионизирующего излучения для женщины является нарушение репродуктивной функции. Медицинские работники обязаны предоставлять полную информацию о возможных патологиях при работе на борту самолета.

Выводы. Существует необходимость постоянного контроля режима труда и отдыха работников, проведения регулярных медицинских осмотров, уровня радиации на борту. Охране здоровья членов экипажа уделяется должное внимание в нашей стране.