

*Вергейчик М.А., Горгун М.А.*

## ГОТОВНОСТЬ СТУДЕНТА МЕДИЦИНСКОГО УНИВЕРСИТЕТА К ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ НА БОРТУ АВИАСУДНА

*Научный руководитель: п/п-к м/с Коришук М.В.*

*Кафедра организации медицинского обеспечения войск и медицины катастроф  
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

**Актуальность.** Более ста лет назад появились первые самолеты. Они так укоренились в жизнь человек, что нельзя представить современный мир без них. Человечество использует авиацию в различных сферах жизни: перевозка пассажиров, товаров и грузов, военная сфера, различные экстренные ситуации. Самолеты считаются самым безопасным средством для транспортировки людей. Однако помимо всего положительного, есть и обратная сторона медали. Существует огромное количество неблагоприятных факторов таких как: пониженное атмосферное давление, содержание кислорода, температура и влажность воздуха, а также шум и вибрация. Данные факторы могут способствовать развитию различных патологических состояний, которые требуют разрешения.

**Цель:** определение готовности студента медицинского университета к оказанию помощи на борту авиасудна.

**Материалы и методы.** В исследовании участвовали 118 студентов медицинских университетов в возрасте от 17 до 25 лет и старше. 116 студентов - обучающиеся БГМУ, 2 - ВГМУ, 5 - ГомГМУ. Студентам было предложена пройти опрос с использованием специализированного программного приложения «Google.forms». Обработка результатов проводилась с использованием программы «Microsoft Excel».

**Результаты и их обсуждение.** По результатам анкетирования было выяснено, что 70,3% - лица женского пола, а 29,7% - мужского. Возраст исследуемых составил: до 20 лет - 70,3%, 20-22 года - 27,1%, 23-25 лет - 1,7% и старше 25 лет - 0,8%. Было выяснено, что 53,4% - студенты лечебного факультета, 7,6% - студенты педиатрического факультета, 30,5% - студенты фармацевтического факультета, по 3,4% - студенты стоматологического и медико-профилактического факультетов и 1,7% - студенты военно-медицинского института. Курс обучения был указан следующий: 1 курс – 38,1%, 2 курс – 22%, 3 курс – 32,2%, 4 курс – 3,4%, 5 курс – 1,7%, 6 курс – 2,5%. 59,3% студентов - летали на самолете, а 40,7% - не летали. По мнению исследуемых современные гражданские самолеты летают на следующей высоте: 24,6% указали 5000-8000 метров, 72% указали 9000-12000 метров, 3,4% указали высоту 13000-15000 метров. Неблагоприятные факторы, способствующие развитию патологических состояний во время полета указали следующие: пониженное атмосферное давление - 57,6 %, повышенное атмосферное давление - 49,2 %, повышенное содержание кислорода - 16,1 %, пониженное содержание кислорода - 76,3 %, пониженная температура воздуха - 51,7 %, повышенная температура воздуха - 20,3 %, обездвиженность - 54,2 %, обезвоживание - 32,2 %, шум - 84,7 %, вибрация - 83,1 %, повышенная влажность воздуха - 19,5 %, пониженная влажность воздуха - 43,2 %. Только 7,6% указали все верные неблагоприятные факторы. Готовы оказать помощь по просьбе бортпроводника – 59,3%, а 40,7% - не готовы. По мнению студентов на борту авиасудна находится следующее количество аптечек: 1 аптечка - 5,1%, 2 аптечки - 44,9%, 3 аптечки - 28,8%, 4 аптечки - 21,2%.

**Выводы.** Таким образом, проанализировав результаты опроса, можно сделать вывод, что студенты обладают не достаточным количеством знаний для оказания помощи на борту авиасудна. В силу того, что авиаперевозки пользуются огромной популярностью и востребованностью в современном мире, необходимо делать больший акцент на данный вопрос. Можно вводить дополнительные занятия в программу обучения студентов или проводить лекции по данной тематике, с целью повышения знаний студентов в данной области.