

П.В. Гришковец
БОЕВОЙ И ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ МЯСОЕДОВА ВЕНИАМИНА
АЛЕКСАНДРОВИЧА

Научный руководитель: ст. преп. П.Ю. Молчанов
*Кафедра философии и политологии с курсом повышения квалификации
и переподготовки*
Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

P.V. Grishkovets
COMBAT AND LIFE PATH OF VENIAMIN ALEXANDROVICH MYASOEDOV
Tutor: senior lecturer P.Y. Molchanov
*Department of Philosophy and Political Science with Professional Development
and Retraining Program*
Belarusian State Medical University, Minsk

Резюме. В ходе исследования были изучены архивные источники и специальная литература, воспоминания В. А. Мясоедова и его фронтовых товарищей. Боевой путь Вениамина Александровича состоял из двух основных этапов – до начала Великой Отечественной войны (битва при Халхин-Голе) и непосредственное участие в ней. За свои боевые заслуги он был награжден орденами и медалями различного достоинства.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, военно-воздушные силы СССР, Вениамин Александрович Мясоедов.

Resume. In the course of this study, archival documents and specialized literature, the memoirs of V. A. Myasoedov and his front-line comrades, were examined. Veniamin Alexandrovich's combat service unfolded in two main stages: before the outbreak of the Great Patriotic War (the Battle of Khalkhin-Gol) and his direct participation in the conflict itself. For his combat merits, he was awarded various orders and medals.

Keywords: Great Patriotic War, soviet air forces, Veniamin Alexandrovich Myasoedov.

Актуальность. В год 80-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне как никогда актуальными становятся исследования, связанные с сохранением исторической памяти. Увековечивание подвигов ветеранов и мирных граждан в годы этой страшной войны является приоритетным направлением идеологической политики и гражданско-патриотического воспитания в нашей стране. Одним из таких ветеранов, приближавших День Победы, был мой прадед – Мясоедов Вениамин Александрович. Изучению его боевого и жизненного пути посвящено представленное исследование.

Цель: выделить основные этапы боевого и жизненного пути Мясоедова Вениамина Александровича.

Задачи:

1. Изучение биографии В. А. Мясоедова до начала Великой Отечественной войны.
2. Исследование боевого пути Вениамина Александровича в годы Великой Отечественной войны.
3. Освещение послевоенного этапа жизни моего прадеда.

Материалы и методы. Были использованы архивные источники (Ленинградский областной архив, Минский областной архив), размещенные в открытом доступе в сети Интернет, устные свидетельства моего прадеда и его фронтовых товарищей [1; 2; 3].

Результаты и их обсуждение. В ходе исследования установлено, что мой прадед родился в 1913 году в рабочей семье на Урале. Учился в школе рабочей молодёжи, работал слесарем. В 1933 году по призыву коммунистической партии «Комсомолец – на самолёт!» поступил в Оренбургское лётное училище, которое окончил в 1936 году [Рис. 1].



Рис. 1 – В. А. Мясоедов – выпускник Оренбургского лётного училища

Службу в авиации Вениамин начинал в истребительном авиационном полку противовоздушной обороны Москвы. 7 ноября 1938 года в составе полка принял участие в воздушном параде на Красной площади. Когда в мае 1939 года у реки Халхин-Гол на территории Монголии локальный конфликт перешёл в военную фазу, Вениамина Александровича в составе группы на пассажирских «Дугласах» переправили в район боёв. С ним поехала супруга Лионилла и их дети – Александр и Лариса (моя бабушка). Вместе с семьями других лётчиков их поселили в 70 километрах от зоны боевых действий. Они жили на территории Монголии недалеко от города Баян-Тумен (ныне Чойбалсан) в одном из длинных деревянных зданий, каждое из которых было поделено на отдельные комнаты. Вокруг в радиусе десятков километров – голая степь, песок, воду привозили в бочке. Дедушке Александру тогда было пару лет, но он до сих пор помнит, как часто поднимался сильный ветер, и как больно поднятый им песок бил в лицо. В одну из таких бурь чета Мясоедовых чудом не потеряла дочь. Лариса играла во дворе. Налетевший внезапно порыв ветра легко поднял малышку вверх и бросил на землю. К счастью, девочка не пострадала. Свои впечатления о Монголии сохранила и Леонилла Александровна. Она любила вспоминать о том времени: «Соседняя комната была отдана командиру 22 авиационного полка. Он жил уединенно и с соседями практически не общался. В свободное время играл на скрипке. Не избалованные развлечениями жители барачков с удовольствием слушали музыку. Играл он замечательно». По ее словам, это был Георгий Елизаров – сын сестры В. И. Ленина Анны Ильиничны. В перерывах между

боями глава семьи приезжал навестить родных. Из столицы Вениамин привез фотоаппарат. Он много фотографировал в эти короткие минуты отдыха [Рис. 2].



Рис. 2 – Лётчики читают газету «Сталинский сокол». Второй слева – В. А. Мясоедов

Снимки сохранились и бережно хранятся в альбоме у его сына Александра Мясоедова. Летчики истребительного полка совершали налеты на вражеские позиции, участвовали в воздушной разведке, барражировании над линией фронта, сопровождали группы бомбардировщиков. В конфликте обе стороны несли большие потери. Так, в сражениях 22, 24 и 26 июня 1939 г. японцы потеряли более 50 самолетов. 22 июня 105 советских истребителей столкнулись со 120 японскими. В этом бою наши потери составили 14 самолетов. 24 и 25 августа истребителями в воздушных боях было сбито около 70 японских самолетов. Во время одного такого вылета Вениамин был ранен. Недолгое лечение в госпитале – и снова в небо. 15 сентября 1939 года, за день до перемирия, в небе сошлись 120 японских самолетов против 207 советских. Советские летчики сбили 20 японских самолетов и потеряли 6 своих. «В том бою отец сбил самолет противника. Этот бой считается самым крупным в истории авиации», с гордостью вспоминал дед Александр. Всего в воздушных боях Вениамин сбил лично 3 японских самолета: два истребителя и бомбардировщик [Рис. 3].



Рис. 3 – Мясоедов В. А. в кабине И - 16

16 сентября 1939 года боевые действия на границе были прекращены. За героизм и личное мужество, проявленное в боях, Вениамин Мясоедов был награжден орденом Красного Знамени, медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги». В мае 1941 года вместе с другими героями вооруженного конфликта его пригласили в Москву. Вениамин приехал в столицу с семьей. В Кремле в торжественной обстановке

награды героям лично вручал «всесоюзный староста» М. И. Калинин. Затем в их честь был дан праздничный ужин, на котором присутствовали И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов, С. М. Буденный и другие члены советского правительства. В Георгиевском зале Кремля были установлены небольшие столики, каждый на 4 человека. Руководители страны сидели за отдельным большим столом. Лионилла Александровна рассказывала, что супруг в тот день вернулся из Кремля и принес своим детям два апельсина. В архиве семьи хранится фотография, на которой сняты все участники трапезы. К сожалению, качество снимка не позволяет опубликовать его в работе. На следующий день Мясоедовы вернулись к постоянному месту службы Вениамина Александровича.

С началом Великой Отечественной войны по решению Ставки ВГК в сентябре 1941 года на базе ЗабВО был создан Забайкальский фронт. Вениамин рвался на передовую. После неоднократных рапортов его в 1943 году перевели на советско-германский фронт в 1-й истребительный авиационный корпус, в составе которого он и воевал до Победы. Летный состав корпуса принимал участие в Белорусской наступательной операции «Багратион», Мемельской, Восточно-Прусской операциях, а также в одном из последних сражений советских войск в годы Великой Отечественной войны – Берлинской наступательной операции.

16 апреля 1945 года, за два часа до рассвета, началась мощная артиллерийская подготовка. Сила огня была огромной. В 5 утра по московскому времени в предрассветной мгле взметнулся белый луч прожектора. Для освещения впереди лежащей местности и ослепления врага в полосах наступления 3-й и 5-й ударных, 8-й гвардейской и 69-й армий использовалось 143 прожектора, которые с началом атаки пехоты одновременно включили свет. Силам авиации был дан приказ оказывать поддержку наступлению ударных группировок советских войск. Вениамин Александрович, участник тех событий, рассказывал сыну, что истребительная эскадрилья полка 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса была поднята в небо и взяла курс на столицу Германии. В тот момент, когда самолеты пролетали над линией соприкосновения с противником, зажглись прожекторы. «Стало светло, как днем», – вспоминал военный летчик-истребитель. Там, в пылающем небе Берлина, Вениамин Александрович сбил немецкий истребитель Фокке-Вульф и довел личный боевой счет до 8 самолетов противника. После завершения боев он расписался на колонне Рейхстага [Рис. 4].



Рис. 4 – Май 1945 года. В. А. Мясоедов у стен Рейхстага

В общей сложности, прадед награжден тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени и 16 медалями, в том числе двумя иностранными. После мая 1945 года Вениамин Александрович Мясоедов остался в авиации. За последовавшие десятилетия службы он освоил 37 типов самолетов и закончил службу командиром полка морской авиации Балтийского флота. Выйдя в отставку, работал инженером на заводе «Гатчинсельмаш». В 1991 году В. А. Мясоедов ушел из жизни [Рис. 5].



Рис. 5 – Мясоедов В. А. со своим младшим сыном – Максимом

Выводы:

1. В. А. Мясоедов родился в 1913 году в рабочей семье на Урале. Работал слесарем. Затем закончил Оренбургское лётное училище. В 1939 году участвовал в боевых действиях против японских милитаристов на реке Халхин-Гол. Был награжден орденами, которые вручал М. И. Калинин на торжественном приеме в Кремле.

2. В начале Великой Отечественной войны В. А. Мясоедов находился в Забайкалье. В 1943 году его перевели на советско-германский фронт в 1-й истребительный авиационный корпус. Летный состав корпуса принимал участие в Белорусской наступательной операции «Багратион», Мемельской, Восточно-Прусской и Берлинской операциях. На его счету числилось 8 сбитых самолетов противника. За проявленные мужество и героизм В. А. Мясоедов был награжден орденами и медалями различного достоинства.

3. После войны прадед остался в военно-воздушных силах. Он освоил 37 типов самолетов и закончил службу командиром полка морской авиации Балтийского флота. Выйдя в отставку, работал инженером на заводе «Гатчинсельмаш». Умер в 1991 году. Проведенное биографическое исследование – еще один небольшой шаг в деле сохранения исторической памяти и правды о подвигах наших ветеранов в годы Великой Отечественной войны.

Литература

1. Мясоедов Максим – Форум – Сайт 655 ИАП (в/ч 40361) // <https://655iap.ucoz.ru/forum/6-77-1/> (дата обращения: 21.02.2025)
2. Научно-информационный центр «Мемориал» (Санкт-Петербург) // URL: https://cdclv.unlv.edu/archives/articles/ioffe_biographics.html/ (дата обращения: 21.02.2025)
3. Всероссийский каталог офицеров ВОВ // <https://xn--80agchimmbhiibb.xn--plai/m/post/fo3czuieph-myasoyedov-veniamin-aleksandrovich/> (дата обращения: 22.02.2025)