

**Полывяный М. А.**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В АВИАЦИИ**  
**Научный руководитель ст. преп. Пантюхов А. П.**  
*Кафедра организации медицинского обеспечения войск*  
*и экстремальной медицины*  
*Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск*

**Актуальность.** Медицинская служба играет важную роль в обеспечении безопасности полетов.

**Цель:** изучение международного опыта организации медицинского обеспечения в государственной и гражданской авиации.

**Материал и методы.** исторический, статистический, экспертных оценок.

**Результаты.** Проведен анализ организации медицинского обеспечения в государственной и гражданской авиации в мире. Результаты исследования предполагаются использоваться при повышении квалификации авиационных врачей на кафедре ОМОВ и ЭМ.

**Выводы:**

1. Система медицинского обеспечения в государственной и гражданской авиации в странах СНГ более профилактически направлена и активна (летный состав находится постоянно под медицинским наблюдением). В тоже время она более затратная, что компенсируется низкой оплатой медицинских услуг. Для такой системы состояние здоровья - это забота, прежде всего медицинского персонала. Отмечается в положительную сторону меньшая увольняемость и количество авиационных происшествий по состоянию здоровья летного состава.

2. Система медицинского обеспечения принятая в странах Евросоюза, США и ряде других стран более пассивна, характерны периодические медицинские осмотры, пилот или диспетчер допускает к работе себя сам. Для такой системы состояние здоровья - это забота самого пилота или диспетчера. Отмечается в положительную сторону высокая ответственность летного состава и диспетчеров и более четкие требования к состоянию здоровья.