

Кардаш. Г. Ю.

**ОЦЕНКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ВИБРАЦИИ НА МИНСКОМ
ЗАВОДЕ КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ**

*Научные руководители канд. техн. наук Соловьева И. В.,
ассист. Кураш И. А.*

Кафедра гигиены труда

Белорусский государственный медицинский университет, г. Минск

Актуальность. Современное производство характеризуется интенсивным внедрением механизированного инструмента и оборудования, что ведет к постоянному увеличению контингента лиц, контактирующих с производственной вибрацией. Воздействие вибрации может прямым путем мешать выполнению рабочих операций и отрицательно влиять на здоровье и работоспособность человека, что требует постоянного контроля за источниками вибрации на производстве.

Цель: дать гигиеническую оценку производственной вибрации на характерных рабочих местах в основных цехах Минского завода колесных тягачей (МЗКТ).

Материал и методы. Измерения уровней виброускорения в октавных полосах частот проводились на 24 рабочих местах (РМ) анализатором спектра «ЭКОФИЗИКА-110В» (РФ). Инструментальные исследования оцениваемых параметров вибрационного фактора были проведены в соответствии с требованиями действующих технических нормативных правовых актов.

Результаты. В цехах МЗКТ используется производственное оборудование, которое является источником общей и локальной вибрации; на отдельных рабочих местах на работников воздействует как общая, так и локальная вибрация (т.е. комбинированная). Локальная вибрация, источником которой является ручной инструмент, характеризуется преобладанием высокочастотного (82,4% инструментов) и среднечастотного (17,6% инструментов) компонентов спектра и превышает ПДУ до 22 дБ на 20 РМ. При этом на 8 РМ превышение ПДУ наблюдалось на всех измеряемых частотах; только на высоких частотах – на 2 РМ, средних – на 5 РМ и низких частотах – на 5 РМ. Импульсная локальная вибрация регистрировалась на 6 РМ и её параметры не превышали гигиенических нормативов.

Общая вибрация на всех исследованных РМ водителей-испытателей характеризовалась низкочастотным спектром и превышала ПДУ до 5 дБ.

Выводы:

1. Локальная вибрация вносит основной вклад в вибрационную нагрузку на исследованных РМ. Превышение ПДУ локальной вибрации зафиксировано на 77% исследованных РМ.

2. Водители-испытатели подвергаются действию комбинированной вибрации, при этом превышение ПДУ общей вибрации наблюдается на 100% исследованных РМ.